


Statytojas	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P23 - 016
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	TILTAS
Statinio projekto dalis	NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS
Bylos žymuo	NŠ
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024
Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	
24922	Projekto dalies vadovas	DONATAS BREIVA	

Vilnius, 2024 m.




STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Projekto dalies vadovas (PDV)	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	-	
2.	SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis	J. Žalys	
3.	SA	0	Architektūrinė dalis	J. Žalys	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	G. Šakalys	
5.	S	0	Susisiekimo dalis	T. Kasperavičius	
6.	NŠ	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	D. Breiva	
7.	E	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	A. Mauruča	
8.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	G. Šakalys	
9.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	G. Šakalys	
10.	EK	0	Ekonominė dalis	A. Braga	

STATINIO PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
	Antraštinis lapas	1	0	Antraštinis lapas	
1.	P23-016-NSTP-NŠ.PDSŽ	2	0	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P23-016-NSTP-NŠ.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P23-016-NSTP-NŠ.AR	3	0	Aiškinamasis darbas	
4.	P23-016-NSTP-NŠ.TS	8	0	Techninės specifikacijos	
5.	P23-016-NSTP-NŠ.SDK	4	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
6.	P23-016-NSTP-NŠ.B	4	0	Brėžiniai	
				Priedai	

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas			
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA	
24922	PDV	Donatas Breiva		0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.PDSŽ		LAPAS 1	LAPŲ 2

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P23-016-NSTP-NŠ.B-01	1	0	Sklypo planas su proj. lietaus nuotekų tinklais (Brastos g.), M1:500	
2.	P23-016-NSTP-NŠ.B-02	1	0	Sklypo planas su proj. lietaus nuotekų tinklais (teritorija šalia sklypo Jonavos g. 1A.), M1:500	
3.	P23-016-NSTP-NŠ.B-03	1	0	Išilginiai lietaus nuotekų tinklo profiliai Mv 1:100; Mh 1:500 (Brastos g.)	
4.	P23-016-NSTP-NŠ.B-04	1	0	Išilginiai lietaus nuotekų tinklo profiliai Mv 1:100; Mh 1:500 (teritorija šalia sklypo Jonavos g. 1A.)	

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.PDSŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų tinklai (Jonavos g. 1A pusė, Nauja statyba, Neypatingasis statinys)			
1.1. Bendras lietaus nuotekų ilgis*	m	24	
1.2. Vamzdžio skersmuo	mm.	110÷400	
1.3. Paviršinių nuotekų surinkimo latakai	m	43	
2. Lietaus nuotekų tinklai (Brastos g. pusė, Nauja statyba, Neypatingasis statinys)			
2.1. Bendras lietaus nuotekų ilgis*	m	30	
2.2. Vamzdžio skersmuo	mm.	400	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA	
24922	PDV	Donatas Breiva		0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.BSR	LAPAS 1	LAPŲ 1



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Techninis projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Projektavimo užduotis (techninė užduotis)	Pridedama*
Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Pridedama
Geodeziniai tyrinėjimai	Nepridedama*
Geologiniai ir geotechniniai tyrinėjimai	Nepridedama*

* - pridedami dokumentai pateikti šio projekto Bendrojoje dalyje.

Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas.

Dokumento indeksas	Pavadinimas
	LR Statybos įstatymas
	Lietuvos respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymą
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Nuotekų tvarkymo reglamentas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas.

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
24922	PDV	Donatas Breiva	Aiškinamasis raštas	0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.AR	LAPAS 1	LAPŲ 3

Dokumento indeksas	Pavadinimas
	Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerines sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.
STR 2.03.02:2005	Gamybos pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas.
LST 1569:2000	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
LST 1516:1998	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai.
DT 3-99	Vandentvarkos darbų saugos taisyklės
ST 300026902.300.10.01:2013	Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas
ST 300026902.300.20.01:2013	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas
ST 210734350.05:2012	Wavin plastikinių savitakinių nuotekų vamzdinių sistemų įrengimas

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Civil 3D 2019

Word

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

3. Projektiniai sprendiniai

Šioje projekto dalyje yra nagrinėjami paviršinio lietaus nuotekų nuvedimo sprendiniai projektuojamo pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune prieigose.

Projektuojant naują pėsčiųjų tiltą nuo tilto surinktas lietaus nuotekas yra numatoma išvesti abejose projektuojamo tilto pusėse (t.y. Brastos g. pusėje, bei žemės sklypo Jonavos g. 1A pusėje). Visas surinktas lietaus nuotekos nuo tilto numatoma išleisti į esamus ar rekonstruojamus lietaus nuotekų tinklus. Pats paviršinių lietaus nuotekų surinkimas nuo projektuojamo pėsčiųjų tilto yra sprendžiamas projektuojamo tilto konstrukcinėje dalyje.

Taip pat, nuo žemės sklypo Jonavos g. 1A pusės, yra numatoma prieigose įrengti polimerbetoninį V formos lataką, paviršinėms lietaus nuotekoms nuo šaligatvių surinkti.

Naujai projektuojami lietaus nuotekų kolektorius projektuojamas iš PVC Ø400 vamzdžių. Nuolydžio keitimo, posūkių bei trapų pasijungimo vietose projektuojami g/b šuliniai.

Iš projektuojamo paviršinių nuotekų surinkimo lataką, surinktos lietaus nuotekos išvedamos PVC d200 vamzdžiais.

Žalių plotų laistymui yra numatytas projektuojamas g/b d1000 lietaus nuotekų šulinys L1-5 su nusodinamąja dalimi. Lietaus nuotekų šulinį L1-5 numatoma pajungti nuo L1-3, PVC d110 vamzdžiu. Projektuojamos linijos uždarymui yra projektuojama DN100 požeminė sklendė.

Naujų projektuojamų lietaus nuotekų tinklų įgilinimas numatomas nuo 1,5m iki 5,62m, priklausomai nuo projektuojamo paviršiaus altitudės.

Visi veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius, profilius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeistos. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų ir tinklų vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Susidūrus su planuose nepažymėtais tinklais kreiptis į žinybas, kurioms pastarieji inžineriniai tinklai priklauso. Neveikiančių, neeksploatuojamų ar iškeliamų komunikacijų atkarpas, patenkančius į kasamų tranšėjų

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0



zonas, demontuoti. Prieš demontuojant tokią komunikaciją įsitikinti, kad pastaroji yra atjungta nuo miesto tinklų, priešingu atveju atlikti atjungimo darbus suderinus su atitinkamomis žinybomis.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, visos esamų komunikacijų bei inžinerinių tinklų altitudės turi būti tikslinamos vietoje, atliekant šurfavimą. Patikslinus altitudes, esant neatitikimams, turi būti peržiūrimos projektuojamų tinklų sprendiniai.

Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė. Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies.

4. Statybos darbai ir jų organizavimas

Vamzdynų klojimas ir plastikinių šulinių montavimas vykdomas vadovaujantis plastikinių vamzdžių projektavimo ir montavimo taisyklėmis ST 1073435.04:2000.

Gelžbetoniniai šuliniai ir didesnio diametro kritimo stovai yra įrengiami pagal lietaus nuotekynės katalogą LK 2.

Prieš pradėdant vykdyti darbus statybinė organizacija privalo parengti statybos technologinį projektą, vadovaujantis galiojančiais normatyviniais dokumentais.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.AR	LAPAS 3	LAPŲ 3	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	-----------	------------



TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Techninės specifikacijos (toliau – TS) sudarytos naudojant nuorodas į dokumentus, kuriuose aprašomi reikalavimai medžiagoms ir gaminiams, jų įrengimo taisyklės.

Specifikacijose išskirti ypatingi arba parinkti iš galimų pasirinkti elementų, kurie naudojami formuojant gaminio sudėtį arba kitaip įtakojantys medžiagos arba gaminio savybes, kainą, jų pagaminimo (įrengimo) procesą.

Techninių specifikacijų reikalavimai medžiagoms ir darbams turi būti skaitomi kartu su projekto dalies aiškinamuoju raštu ir brėžiniais.

LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

1. ĮVADAS

Šis techninių specifikacijų (toliau TS) skyrius turi būti nagrinėjamas kartu su aiškinamuoju raštu, pateiktais brėžiniais.

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), statybos techninių reikalavimų reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, statybos taisyklių ST 300026902.300.10.01:2013 "Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas", ST 300026902.300.20.01:2013 "Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas", ST 210734350.05:2012 "Wavin plastikinių savitakinių nuotekų vamzdžių sistemų įrengimas", statybos darbų taisyklės DT-3-99 „Vandentvarkos darbų saugos taisyklės;“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai lietaus nuotekų tinklo medžiagoms (vamzdžiams, fasoninėms dalims, g/b šuliniams ir t.t), lietaus nuotekų tinklo įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. REIKALAVIMAI MEDŽIAGOMS

2.1. PVC savitakiniai vamzdžiai ir fasoninės dalys

Projekte numatomi tinklai iš polivinilchloridinių PVC vamzdžių:

- savitakinė lietaus (paviršinė), kurios skersmuo DN160 mm–DN400 mm.



PVC vamzdžių ir fasoninės įrangos išoriniai skersmenys turi atitikti standartus. Minimalus sienelių storis turi būti toks, koks nurodytas LST EN 1401-1 (arba lygiavertis). PVC vamzdžiai turi atitikti ne prastesnes technines charakteristikas:

- Vamzdžių tankis – 1410 kg/m³;
- Elastingumo modulis (1 mm/min) – 3000 MPa;
- Šiluminio plėtimosi linijinis koeficientas – $0,7 \times 10^{-4} \text{ } ^\circ\text{K}^{-1}$;
- Specifinė šiluma – 1,0 J/g^oK;
- Šiluminis laidumas – 0,15 W/m^oK;

Vamzdžiai turi būti atsparūs agresyvioms medžiagoms, esančioms nuotekose bei sertifikuoti pagal tarptautinį kokybės standartą. Vamzdžiai gaminami ir komplektuojami su movomis, kuriose yra fiksuojama guminė tarpinė. Šiame projekte numatomi 4,0 kN/m² (klojami nuo 0,8 iki 6,0 m gylio) ir 8,0 kN/m (klojami iki 0,8 m gylyje ir giliau nei 6 m) stiprumo vamzdžiai.

Vamzdžiai ir fasoninė įranga sujungiami movos-įvorės sujungimais su elastomero sandarinimo žiedais. Tirpiklinio cemento tipo sujungimai nenaudojami.

Plastikiniai PVC vamzdžiai jungiami movomis su guminiais žiedais. Visi vamzdžiai gaminami su movomis ir komplektuojami su guminiais žiedais.

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas			
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
24922	PDV	Donatas Breiva		Techninės specifikacijos	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.TS		LAPAS	LAPŲ
				1	8

2.2. PE 100 RC slėgio vamzdžiai ir fasoninės dalys

Vamzdžiai ir jų jungiamosios detalės vandentiekio tinklų statybai.

Vandentiekio tinklų statybai turi būti naudojami šių tipų vamzdžiai:

Polietileno (PE100RC) vamzdžiai naudojami taikant betranšėjas vamzdynų tiesimo (rekonstravimo) technologijas (kryptinis gręžimas, tiesimas įtraukimo būdu, vamzdynų laužymas ir pan.). PE 100RC vamzdžiai turi atitikti PAS 1075 standarto reikalavimus ir naudojami pagal atliekamų darbų būdą.

- PAS 1075 – 1 tipas (kai visa vamzdžio sienelė pagaminta iš RC polietileno). Taikomas vamzdžius klojant atviru būdu.

Tipas ir medžiaga	PE 100 – RC slėginiai vamzdžiai (vandentiekui ir nuotekoms)
Sluoksnių skaičius	Vienas sluoksnis, spalva pagal naudojimo paskirtį.
Medžiagos techniniai duomenys	<ul style="list-style-type: none"> - pailgėjimas ties takumo riba 9 % - pailgėjimas trūkimo metu >350 % - tamprumo modulis 1200 MPa - vidutinis terminio plėtimosi koeficientas – 0,2 mm/m0C - elastingumo moduliui E 1050 N/mm² - šilumos laidumas 0,38 W/m² 0C - Vicat'o minkštėjimo taškas 127 0C - darbinė temperatūra 0/+40 0C - maksimali trumpalaikė darbinė temperatūra - + 70 0C
Slėgio klasė	PN 10
Medžiaga, tankis	PE 100 – RC 9,60 g/cm ³
Standartas	LST EN 12201-2
FNCT Notch bandymas	>8760h, PAS 1075
Taškinės apkrovos bandymas	>8760h, PAS 1075
Sujungimo būdas	Suvirinimas elektromoviniu būdu, suvirinimas sandūrininiu būdu
Kitos savybės	<ul style="list-style-type: none"> - pilnas atsparumas korozijai - atsparumas cheminėms medžiagoms - atsparumas klajojančioms elektros srovėms - mažas svoris, palyginti su plieno ir kaliojo ketaus vamzdžiai - lygus vidinis paviršius - mikrobiologinis atsparumas - struktūrinis pasipriešinimas - ilgas tarnavimo laikas

- PAS 1075 – 2 tipas (kai vamzdžio sienelė pagaminta iš nemažiau kaip dviejų tarpusavyje sujungtų PE100 RC sluoksnių, kai vidinis sluoksnio storis yra 90 procentų, o išorinis 10 procentų). Taikomas vamzdžius klojant uždaru būdu arba renovacijoms kai įvelkamas į seną vamzdį jo nesulaužant.

2.3. G/b šuliniai

Šuliniai turi būti pakankamo dydžio, kad leistų vamzdyno aptarnavimą.

Šuliniai į kuriuos turi įlipti nuotakyno priežiūros personalas, turi būti ne mažesnio dydžio plane, kaip nurodyta techniniame projekte. Projekte numatyti :

- apskriti – 2000 mm skersmens,

Šuliniai ant savitakinių vamzdynų turi būti statomi tose vietose, kur yra nuolydžio, skersmens ar krypties pasikeitimas.

Visas betonas turi būti nežemesnės kaip C35/45 klasės. Betonas turi būti atsparus vandeniui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-016-NSTP-NŠ.TS	2	8	0

Nusileidimui į šulinį turi būti įrengtos metalinės kopėčios. Jos turi atitikti LST EN 1917:2003/AC:2008 E priede teikiamus reikalavimus arba LST EN 13101:2003. Jų dydis ir stiprumas turi būti toks, kad galima būtų patekti į šulinį. Didžiausias vertikalus atstumas tarp pakopų - 350 mm vertikaliajoje padėtyje.

Vamzdžių praėjimui per šulinio sienelę turi būti naudojamos tam skirti plastikiniai PVC ar PP protarpiniai, su guminiiais žiedais. Alternatyvias priemones, turinčias apsaugoti nuo vandens patekimo, turi patvirtinti Inžinierius.

Šulinio dugno latakai nuotekų turi būti formuojami iš C20/25 klasės betono, išlaikant tokį patį nuolydį ir skersmenį, kaip ir prijungiama vamzdyno sistema, glotniai atliekant jų apdailą. Latakų forma gaunama naudojant specialius šablonus. Nuolydis nuo šulinio sienelių link latakų turi būti ne mažesnis kaip $i=0,01$. Jeigu latakas yra sumūrytas, ant jo turi būti užlietas betono sluoksnis. Betono paviršius turi būti užglaištomas cementiniu skiediniu ir užgeležinamas. Latakai turi būti aptakios formos. Latakų konfiguracija ir gylis priklauso nuo į šulinį sueinančių vamzdžių kiekio ir jų skersmens.

Vandeningame grunte (kai gruntinių vandenų lygis aukščiau šulinio dugno) turi būti atlikta šulinio dugno ir sienų hidroizoliacija, kurios viršus turi būti nežemiau kaip 0,5 m virš aukščiausio gruntinio vandens lygio.

„Sausųjų“ kamerų grindys turi būti su nuolydžiu link nuvedimo latakų.

2.4. Šuliniai apžiūros dangčiai, grotelės

Šulinių dangčiai ir landos turi atitikti atitinkamas LST EN 124 ar ekv. nuostatas.

Po važiuojamąja dalimi yra naudojami plaukiojančio tipo šulinių dangčiai, pritaikyti atlaikyti apkrovą iki 40t. Šuliniai nepatenkantys po važiuojamąją dalimi, yra uždengiami lengvo tipo kaliaus ketaus liukais, atlaikantys iki 12,5t apkrovą. Lietaus surinkimo grotelės, kurios turi būti montuojamos bordiūrų zonoje, t.y, ne daugiau 0,5 m gali įeiti į važiuojamąją dalį ir 0,2 m į šaligatvį, turi atlaikyti apkrovą iki 25t. Kitu atveju, montuojamos aukštesnės apkrovos klasės lietaus surinkimo grotelės. Gatvių važiuojamojoje dalyje šulinių liukų dangčiai dedami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi. Šulinio ar apžiūros šulinėlio dangtis turi būti 50-70 mm virš žaliosios vejos gyvenamuose kvartaluose ir 200 mm virš žemės paviršiaus neužstatytose teritorijose.

Šulinių dangčiai, grotelės turi būti ketiniai su užraktu. Šulinių dangčiai turi būti tiekiami su ketiniais rėmais. Po šulinio dangčiu turi būti triukšmą slopinanti tarpinė. Liuko konstrukcija turi būti atspari agresyviai aplinkai, korozijai, neigiamoms apkrovoms. Liukų viršutinė liuko danga - neslidi. Visi liukai montuojami su garsą izoluojančiomis tarpinėmis.

Minimali laisva anga kolektoriaus šuliniams - 600 mm. Jei šulinių landos aukštis daugiau negu 1m, jos skersmuo turi būti taip pat 1,0 m.

Šulinukai trapai yra uždengiami kaliaus ketaus laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo kelkraščio grotelėmis, kurių plyšių sąlyginis plotas yra nemažesnis nei 700 cm². Šios grotelės turi aplaikyti ne mažesnę nei 25 t apkrovą, bei atitikti Europos standartą EN124.

2.5. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų ženklai statomi vandentiekio, buitinio ir lietaus nuotakynų tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženkams patvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1.5 iki 2.2 m aukštyje.

Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant metalinių stovų. Stovas gaminamas ir d32mm plieninio vamzdžio su plokšte lentelės tvirtinimui, visi elementai turi būti karštai cinkuoti užtikrinant antikoroazines savybes.

Ženklai yra kvadratinų plokštelių formos, 120x120 mm dydžio, suapvalintais kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti.

Ženkle turi būti pavaizduota: kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros ženklas; dešiniajame viršutiniame kampe 0 armatūros, vamzdyno skersmuo; viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis nuo įrenginio iki ženklo.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.TS	LAPAS 3	LAPŲ 8	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	-----------	------------

2.6. Paviršinio vandens surinkimo latakai

Projekte numatyti V skerspjūvio formos latakai iš polimerbetonio su įlietomis 4 mm storio cinkuoto plieno briaunomis ir EPDM tarpine viename gale, linijos sandarumui užtikrinti. Paviršinių nuotekų surinkimo latakas turi atitikti E600 apkrovų klasę pagal LST EN 1433.

Juostinės grotelės yra pagamintos iš kompozito apsaugančios nuo paslydimo. Grotelės latake yra fiksuojamos bevaržčiu tvirtinimo mechanizmu (4 tvirtinimo taškai 1,0 m). Grotelės turi atitikti ne žemesnę nei B125 apkrovų klasę pagal LST EN 1433.

Latakų linija komplektuojama kartu su galinėmis sienelėmis ir įtekėjimo dėže, iš kurios nuotekos yra nukreipiamos įrekonstruojamus lietaus nuotekų tinklus. Įtekėjimo dėžė turi ištekėjimo angą su NBR tarpine vamzdžiui prijungti ir nešvarumų krepšį pagamintą iš PP.

	Latakas	Įtekėjimo dėžė	Grotelės
Statybinis ilgis, mm	≥500, 1000	≥500	≥500
Išorinis plotis, mm	≥135	≥135	≥123
Vidinis plotis, mm	≥100	≥100	-
Aukštis, mm	≥150 - 250	≥460, 610	-
Vamzdžio jungtis, DN	-	100, 150	-
Standumo briaunos, NŠt./m	5	-	-
Angų plotas, cm ² /m	-	-	284
Angų plotis, mm	-	-	8

3. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

3.1. Žemės darbai

3.1.1. Tranšėjų kasimas

Tranšėjų plotis vamzdžių lygyje turi būti mažiausiai tokio pločio, kaip išorinis vamzdžių skersmuo plus 0,3 m. Minimalus tranšėjos plotas ne mažesnis kaip 0,6m.

Tranšėjos turi būti kasamos tokio gylio, kad būtų galima minimaliai užpilti vamzdžius.

Iškastos tranšėjos turi būti tokio dydžio, kad jose tilptų vamzdžiai ir jų pagrindai ir kad tranšėjas būtų galima sutvirtinti, esant reikalui, panaudojant įtvirtinimus.

Jei norint iškasti tranšėjas reikia išardyti kelių, gatvių, šaligatvių paviršius ir nutekamuosius vamzdžius ir šalikeles, Rangovas pirmiausia kerta paviršius tiesia linija, surenka ir išveža išardytos dangos medžiagas pagal Užsakovo atstovo reikalavimus.

Visi minėti paviršiai turi būti išardyti iki pilno tranšėjos pločio ir per visą dangos gylį tokiu būdu, kad nenukentėtų šalia esantys paviršiai. Paliktas paviršių kraštas turi būti aštrus, lygus, vertikalus ir atitikti liniją. Akmens luitai, organinės ir kitos trukdančios medžiagos, atsidūrusios tranšėjos dugne, turi būti pašalintos, kad paviršius atitiktų nustatytą liniją ir būtų lygus. Tranšėjos dugnas turi būti užpildytas mažiausiai 100 mm smėlio sluoksniu.

3.1.2. Vandens pašalinimas ir laikinas nuotekų išsiurbimas

Per visą Darbų laikotarpį iškasos turi būti prižiūrimos, kad jose nebūtų vandens. Rangovas turi atlikti visus vandens pašalinimo, gruntinio vandens lygio pažeminimo, išsiurbimo, laikinojo drenažo ir kitus darbus, kurie gali būti reikalingi vandeniui iš iškasų pašalinti ir užtikrinti reikiamą pagrindą statybai, kad visus kasimo statybos darbus būtų galima atlikti pakankamai sausomis sąlygomis.

Rangovas privalo pašalinti visą vandenį, kuris patenka į iškasas neatsižvelgiant į jo šaltinį.

Rangovas turi parūpinti visus įrengimus, įrangą, mašinas, darbo jėgą ir medžiagas, reikalingus šiam tikslui, ir yra laikoma, jog šios sąnaudos yra įtrauktos į Rangovo nurodytus įkainius. Inžinieriui patvirtinus statybos metodą, tokius darbus Rangovas atlieka savo sąskaita, stengdamasis nepažeisti esamų statinių ir vandens telkinių.

Rangovas turi numatyti visų nuotekų srautų, kuriems daro įtaką statybos darbai, tvarkymą. Nuotekos neturi tekėti į vamzdžių tranšėją ar užtvindyti žemės paviršiaus. Nuotekų srautams tvarkyti turi būti atgabenti laikinieji reikiamos galios siurbiai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-016-NSTP-NŠ.TS	4	8	0

3.1.3. Išlyginamojo sluoksnio įrengimas

Visas vamzdynas turi būti be apnašų, nusidėvėjimo žymių ir priimtas statybos vadovo. Statybos vietoje laikomi vamzdžiai turi būti švarūs. Negalima naudoti deformuotų vamzdžių, neatitinkančių standartinių nuokrypų.

Rankomis į iškastą tranšėja galima leisti tik nesunkius ir nedidelių skersmenų (100-300mm) vamzdžius. Kitais atvejais naudojami specialii mechanizmai (kranai, trikojai ir pan.). Nuleidimas privalo būti netrūkčiojantis, be atsitrengimų į tranšėjos kraštą, mechanizmais, nepažeidžiančiais vamzdžių padengimo sluoksnio. Vamzdžiai turi būti klojami ant neišjudinto dugno. Nuleistas vamzdis pritaikomas pagal išilginę ašį, o jo padėtis vertikaloje plokštumoje nustatoma pagal išniveliuotus prie vizirinių lentų prikaltus vizirius. Vamzdžių sandūros vietose tranšėjos dugnas praplatinamas ir pagilinamas, kad būtų lengviau sujungti vamzdžius.

Tinklai klojami ant natūralaus nepažeistos struktūros grunto, prieš tai jį išlyginant ir, jei reikia, profiliuojant pagrindą. Atkasus ir radus gruntus, kurie nėra tinkami inžinerinių tinklų pagrindams, yra informuojamas Statytojas ir techninės priežiūros inžinierius. Tuomet turi būti įrengiamas smėlio pagrindas po vamzdžiais (uoliniai gruntai, šlapai, rišlūs molio priemolio gruntai) arba netinkami pagrindai šalinami juos pakeičiant tinkamais ar įrengiami dirbtiniai pagrindai atitinkantys vamzdynų apkrovas. Vamzdžiams išlyginamasis sluoksnis (pagrindas po vamzdžiais) turi būti klojamas ar pilamas, ir paskui išlyginamas taip, kad vamzdis atsiremtų vienodai.

Paklojus, vamzdžiai užpilami gruntu ne mažiau 5,0 cm virš vamzdžio viršaus gruntas yra sutankinamas plokščiu vibratoriumi ar kojomis taip, kad vamzdžiai jame nejudėtų į šonus.

Išlyginimui ir užpildui naudojamos medžiagos turi atitikti šiuos kriterijus:

dalelių dydis neturi viršyti 16 mm;

8 ... 16 mm dalelių kiekis neturi viršyti 10 %;

medžiaga neturi būti sušalusi;

negalima naudoti aštrių nuolaužų turinčių medžiagų.

Virš vamzdžio esantis užpildas turi atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdyno. Grunto sluoksnis virš vamzdžio turi būti nemažesnis kaip 0,6 m, jei vamzdyną veiks transporto apkrova, išskyrus atvejus, kai imamasi specialių priemonių.

Draudžiama vilkti vamzdžius žeme. Mažesnio skersmens vamzdžius galima į tranšėją sudėti rankomis. Didesnio skersmens vamzdžiams gali būti naudojami lynai ar specialios kėlimo sijos.

3.1.4. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjos neužpilamos tol, kol iš jų nepašalinamos visos atliekos ir kitos trukdančios medžiagos.

Sumontavus ir patikrinus vamzdžius, statinius ir pagrindą, aplink vamzdžius ir virš jų, 150 mm sluoksniais pilama pirminio užpylimo medžiaga.

Užpylimo medžiaga turi būti pilama vienu metu maždaug tokiame pačiame gylyje iš abiejų pusių vamzdžių, apžiūros šulinių, atramų, ramsčių ir sienų. Vamzdis arba apžiūros šulinys turi būti statomas nustatytame aukštyje ir vietoje. Užpilama atsargiai ir ne storesniais nei 150 mm sluoksniais. Kiekvienas sluoksnis atskirai yra sutankinamas. Pradinis užpylimas virš vamzdžio turi būti 300 mm.

Likęs užpylimas iki paviršiaus lygio turi būti pilamas ir tankinamas ne storesniais nei 300 mm sluoksniais.

Sunkių tankintuvų negalima naudoti 300 mm atstumu virš tų vamzdžių, kurių skersmuo \square DN200 mm, ir 500 mm atstumu, kai vamzdžių \square DN 200 mm. Po tomis teritorijomis, kur vyksta eismas, užpilama sluoksniais, ne storesniais už 200 mm.

Būtina užtikrinti, kad vamzdžiai vienodai gultų ant pagrindo. Su vamzdžiais jokių būdu negali liestis dideli akmenys ar kiti kieti daiktai. Pagrindas turi būti toks, kad po kiekvienu moviniu sujungimu būtų tinkamos duobės.

Tranšėjos užpylimui reikia naudoti iškastą ar atvežtą biru gruntą. Bendram užpylimui gruntas turi būti be šlakų, pelenų, organinių medžiagų, purvo ar kitų teršalų, ji turi būti granuliuota ir reikiamai susmulkinta, kad būtų įmanomas reikiamas sutankinimas, joje negali būti akmenų ar susmulkintų uolienu, kurių didžiausias skersmuo neturi viršyti DN 75 mm.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.TS	LAPAS 5	LAPŲ 8	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	-----------	------------

3.2. Vamzdynų klojimas

3.2.1. Vamzdžių klojimas atviru būdu – bendrieji nuostatai

Išskyrus, kai nurodyta kitaip, visi iš bet kurios vienos medžiagos pagaminti vamzdžiai ir fasoninės dalys gaunami iš vieno gamintojo.

Gaunamos gamintojo rekomendacijos dėl gabenimo, tvarkymo, sandėliavimo ir vamzdžių klojimo bei jų laikomasi.

Prieš montavimą turi būti imtasi visų vamzdžių apsaugos priemonių. Visi vamzdynai turi būti patikrinti, ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Vamzdžių klojimui naudojami įrankiai ir prietaisai turi atitikti gamintojų nurodymus. Jei po paklojimo būtų rasti vamzdžiai su defektais, jie turi būti pašalinami Rangovo sąskaita ir jų vietoje paklojami nauji sveiki vamzdžiai.

Vamzdžiai į tranšėją turi būti nuleidžiami nepažeidžiant vamzdžio ir pačios tranšėjos, neleidžiant į paruoštą vietą ar patį vamzdį patekti žemių. Vamzdžių jokių būdu negalima versti ar mesti į tranšėją.

Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti klojami pagal linijas ir kampus, parodytus brėžiniuose. Galima tolerancija – iki ± 5 milimetrai.

Moviniai vamzdžiai klojami movų galus nukreipus klojimo kryptimi.

Paklojus vamzdžius, iš kiekvieno vamzdžio vidaus turi būti išvalomas purvas ir nereikalingos medžiagos. Jei dėl mažo skersmens valyti paklotus vamzdžius sunku, pasirūpinama tinkama plaušine šluota, kuria pratraukiama pro kiekvieną sujungimą vos tik jį sumontavus.

Tranšėjos turi būti sausos ir jei tranšėjos būklė netinkama, vamzdžiai neklojami. Klojant vamzdžius per juos jokių būdu negalima leisti bėgti vandeniui.

Jei vamzdžių klojimas sustabdomas, atvirieji vamzdžių ir fasoninių dalių galai turi būti patikimai uždaryti, kad į juos nepatektų vanduo, žemės ir kitos medžiagos. Vamzdžiai turi būti įtvirtinti, kad nebūtų pažeisti tranšėjos užpildymo metu. Jei į vamzdį patenka vanduo ar kitos medžiagos, arba jei vamzdis išjudinamas iš savo vietos, Rangovas turi jį išvalyti ir pakloti į vietą savo sąskaita.

Atstumas tarp vieno vamzdžio ir/ar linijos viršaus ir kito apačios neturi būti mažesnis už 100 mm.

3.2.2. Vamzdynų klojimas betranšėjiniu būdu

Uždaru betranšėjiniu būdu buitinių vandentiekio tinklas yra įrengiamas valdomo gręžimo būdu. Horizontalaus gręžimo įrenginiais tiesiami vamzdynai, kuriuos numatyta tiesiti uždaru būdu ir kuriems privaloma išlaikyti konkretų projekte nurodytą nuolydį. Horizontalaus gręžimo įrenginys susideda iš gręžimo įrangos, gręžimo skysčių, maišyklės, aukšto slėgio siurblio, gręžimo padėties nustatymo įrenginio. Gręžimo įranga veikia sukantis gręžimo galvutei, pritvirtintai prie specialių spyruoklinio plieno strypų. Strypų ilgis būna nuo 600 iki 4500 mm, skersmuo – nuo 34 iki 125 mm.

Strypai tarpusavyje jungiami srieginiais sujungimais. Vamzdžių tiesimo atstumas priklauso nuo įrenginio galingumo, tiesiamų vamzdžių skersmens ir grunto geologinės struktūros.

Valdomu gręžimu numatoma nutiesti vamzdžius, kurių skersmuo siekia d110-315mm. Gręžimo procesas prasideda nuo pirminio pilotinio gręžinio, kuris po to, traukiant strypus atgal ir gręžiant, didinamas iki reikiamo skersmens. Didesnio nei 200 mm skersmens gręžiniams naudojamos „šlapios“ technologijos, kurios naudoja gręžimo skystį, sutvirtinti tunelio sienelėm ir sumažinti trintį tarp traukiamo atgal vamzdyno ir tunelio sienelių, abejais atvejais traukiami PE100 RC vamzdžiai.

3.2.3. Vamzdžių gabenimas ir tvarkymas

Gabenant vamzdžius iš gamintojo į objektą, jie apsaugomi taip, kad nebūtų pažeisti nei jie, nei fasoninės dalys.

Visi vamzdžiai rūpestingai iškraunami, sudedami ir tvarkomi pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžių negalima mėtyti, braižyti ir trunkyti.

Vamzdžius ir fasonines dalis su pažeistu paviršiumi ar su kitais pažeidimais Užsakovas turi teisę nepriimti.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.TS	LAPAS 6	LAPŲ 8	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	-----------	------------

Vamzdžiai keliami ne mažiau negu 300 mm pločio iš lygaus brezento, sintetinio pluošto, tinklo, džiuoto, sizalio arba sintetinio pluošto virvės pagamintais diržais, jokių būdu ne plieninėmis, stropomis. Negalima naudoti grandinių ir virvių, kablių ir kitų priemonių, veikiančių žirklių arba sugriebimo principu.

3.2.4. Tiesumas ir lygumas (linija ir lygis)

Rangovas vamzdyną įrengia visiškai tiesiai (tiesia linija) ir lygiai (nustatytu lygiu) pagal projekte pateiktus vamzdžių išilginių profilių ir vamzdžių pagrindo brėžinius. Bet koks nukrypimas nuo tiesios linijos arba lygio turi būti iš anksto suderintas prieš pradėdant darbus.

3.2.5. Vamzdžių pjovimas

Visi vamzdžiai pjaunami pagal gamintojo nurodymus, naudojant specializuotą įrangą.

3.2.6. Vamzdžių sujungimas

Sujungimai atliekami griežtai pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžiai ir jungiamosios dalys turi būti su sandarinimo tarpinėmis, kur gamykloje turi būti įstatyti guminiai žiedai sutepti specialiu silikono tepalu. Guminiai žiedai (tarpinės) turi būti suteptos specialiu silikono tepalu, kad apsaugoti tarpinę nuo purvo. Montuojant būtina naudoti tam skirtą silikoninį tepalą. Prieš įmontuojant būtina patikrinti, ar tinkama gamykloje pritvirtintų sandariklių padėtis ir ar jie nesugadinti. Tepalas būtinai turi būti švarus ir tinkamas naudoti numatytam tikslui. Rekomenduojama naudoti tik gamyklos siūlomus tepalus. Plonas tepalo sluoksnis yra tepamas ant įstatomo galo ir kontakto srityje. Rangovas turi naudotis gamintojų teikiamomis techninėmis konsultacijomis, nurodydamas vamzdžių montuotojams sujungimų montavimo metodus. Prieš atliekant movinį sujungimą būtina atkreipti dėmesį, kad nutiestas ir įstumiamas vamzdis arba profilio dalis sudarytų vieną liniją.

Prieš sujungiant visos jungiamosios gerai nuvalomos, išdžiovinamos ir taip laikomos panaudojus gamintojo rekomenduotą sujungimų tepimo priemonę, kol sujungimas sumontuojamas. Norint, kad vamzdžių vidus liktų švarus, net suklojus juos į tranšėjas, abu vamzdžių galai yra uždaromi sandariais plastmasiniais gaubtais. Įstatykite lygų galą į kitą vamzdžio galą su mova.

Nors vamzdžių sujungimai ir gali būti kažkiek lankstūs, vamzdžiai turi būti tvirtai įtaisyti, kad sujungiant bei sujungus jie nejudėtų, jei šio judėjimo galima išvengti. Nuokrypis sujungimuose negali viršyti 50% gamintojų rekomenduotos didžiausios reikšmės.

3.3. Šulinių montavimas

3.3.1. G/b šulinių montavimas

G/b šuliniai statomi iš surenkamų gelžbetoninių elementų ir atitikti EN 1917. G/b šuliniai turi būti įrengiami 150mm smėlio pasluoksnis projektiniame šulinio pastatymo gylyje. Užbaigus linijos montažo darbus g/b šulinių siūlės bei vamzdynų įvedimo kiaurymių vietos užglaistomos betoniniu skiediniu (C20/25).

Baigtas montuoti šulinys yra užpilamas normalaus drėgnumo gruntu, užpilamą gruntą sutankinant.

4. DARBŲ KONTROLĖ, BANDYMAI, DARBŲ PRIĖMIMAS

4.1. Nuotekų vamzdynų paklojimas, kontrolė

Vamzdynai klojami tranšėjoje ant įrengto dugno, remiantis projekte pateiktais nuolydžiais, bei patikrinus pagrindo paruošimą, jo lygumą, atsparumą po sutankinimo, remiantis pagrindų po vamzdžiais detalėmis.

Vamzdynai į tranšėją nuleidžiami po šulinių dugno įrengimo. Nuleidimas privalo būti netrūkčiojantis, be atsitrengimų į tranšėjos kraštą, nepažeidžiant vamzdžių sienelių sluoksnių.

Didžiausias nukrypimas nuo projektinių altitudžių ± 5 mm, nukrypimai nuo trasos pagal horizontalę ± 10 mm.

4.2. Bandymai ir priėmimas

Rangovas sutelkia darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atlikimui. Rangovas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui ir apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens gabenimą.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.TS	LAPAS 7	LAPŲ 8	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	-----------	------------



Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplauant ir išbandant, tarp jų siurblius, manometrus, skaitiklius, kamščius, išleidžiamuosius vamzdžius ir pan., reikiamas atramas, atraminius blokus, užtikrinančius vamzdžių stabilumą.

Išbandymas vykdomas nuo šulinio iki šulinio. Tarp šulinių nuo magistralės atsišakojančios vamzdynai išbandomos vienu metu drauge su magistraliniu kolektoriumi. Ilgos atšakos išbandomos atskirai.

Visi kolektorių vamzdžiai gerai išvalomi ir išbandomi. Rangovas nustatyta tvarka praneša apie savo ketinimą vykdyti vamzdžių išbandymus.

Net, jeigu išbandymas atliktas sėkmingai, pastebėjus tekant vandenį iš bet kokio vamzdžio ar sujungimo, vamzdis pakeičiamas, o sujungimas sujungiamas iš naujo, nustatyta tvarka, išbandymas kartojamas, kol tekėjimas sustabdomas.

Neslėginių savitakiniai nuotekų tinklų išbandymai turi būti atliekamas pagal LST EN 1610 reikalavimus.

Vamzdynai turi būti išbandomi vandeniui bei apžiūrimi tokiais atkarpomis, kokias apsprendžia statybos eiga, pagal Inžinieriaus ir Užsakovo patvirtinta programa.

Bandymai atliekami per 30 minučių, užsandinus atskirą tinklo atkarpą, ją užpildant vandeniui, bei kas 10 min. ją papildant. Įpilama vandens pasižymint, kiek vandens reikia įpilti, kad atsistatytų pradinis vandens lygis. Vidutinis įpilamo vandens kiekis negali viršyti LST EN 1610 nurodytų reikšmių.

4.3. Nuotekų vamzdynų valymas.

Baigus visi vamzdynai, šuliniai ir pan., gerai išvalomi ir išplaunami švariu vandeniui vamzdžiai, į kurios žmogus negali patekti, gerai išvalomi stūmokliu su guminiu antgaliu, kurio skersmuo yra lygus vamzdžio kiaurymės vidiniam skersmeniui, užtikrinant, kad vamzdyje neliktų jokių pašalinių objektų.

4.4. Nuotekų vamzdyno patikrinimas TV diagnostika

Atlikus vamzdynų išbandymą, Rangovas pateikia Inžinieriui ir Užsakovui užbaigto nuotekų vamzdyno vidaus būklės TV diagnostikos medžiagą. Televizinė vamzdynų diagnostika turi būti vykdoma pagal Lietuvos STR 2.07.01:2003.

Reikalavimai televizinei vamzdynų diagnostikai (TVD):

- Darbai vykdomi įmonės, turinčios šioje srityje darbo patirtį
- Naudojama mobili televizijos studija, skaitmeninės vaizdo kameros.
- Duomenys surašomi naudojant programinę įrangą.
- Vamzdyno defekto objektyvaus įvertinimo būdas - lazerinė defekto dydžio nustatymo sistema - tikslumas +/- 0,1mm;

- Video įrašas pateikiamas įrašytas į CD arba DVD kompaktinius diskus.
- Nufilmuota medžiaga protokoluojama, pateikiama televizinės vamzdynų apžiūros ataskaita.

Telediagnostika turi būti atliekama paklojus tinklus, Užsakovui turi būti pateikiama:

- spalvoto vaizdo įrašas elektroniniame formate DVD laikmenoje;
- darbo ataskaita pagal Lietuvos ir ES standartus, pateikiant nustatytų defektų vietų spalvotas nuotraukas;

Priimami naudojimui tinklo ruožai, kuriuose nenustatyta žymių nukrypimų nuo projekcinio nuolydžio ir nėra esminių montavimo defektų.



5. STANDARTAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

1. Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000;
3. ST 300026902.300.20.01:2013 "Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas"
4. ST 210734350.05:2012 "Wavin plastikinių savitakinųjų nuotekų vamzdynų sistemų įrengimas"
5. ST 121895674.100:2012 "Žemės ir statybų vietės įrengimo darbai"
6. ST 121895674.06:2009 "Betonavimo darbai"
7. ST 121895674.01.02:2012 "Betono ir G/B konstrukcijų montavimas"
8. ST 300026902.300.10.01:2013 "Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas"

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.TS	LAPAS 8	LAPŲ 8	LAIDA 0
---------------------------------------	------------	-----------	------------



SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŹINIARAŠTIS

0	2024			Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŹASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Sąnaudų kiekių žiniaraštis	LAIDA	
24922	PDV	Donatas Breiva			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŹSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŹYMUO P23-016-NSTP-NŠ.SKŹ	LAPAS 1	LAPŲ 4

PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTAS

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	PARUOŠIAMIEJI DARBAI				
1.1.	DANGŲ ARDYMO DARBAI				
1.1.1.	Betoninių gatvės bortų išardymas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą		m	4	
1.1.2.	Betoninių trinkelų dangos išardymas ir atstatymas		m ²	9	
2.	ŽEMĖS DARBAI				
2.1.	Grunto iškasimas, pakrovimas ir išvežimas	TS-3.1	m ³	122	
2.2.	Pagrindų po vamzdžiais įrengimas iš smėlingo grunto	TS-3.1.3	m ³	2	
2.3.	Vamzdynų pirminis užpylimas smėlingu gruntu, sutankinant gruntą	TS-3.1.4	m ³	12	
2.4.	Tranšėjos užpylimas smėlingu gruntu, sutankinant gruntą	TS-3.1.4	m ²	106	
3.	LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO MONTAVIMAS				
3.1.	Apvalių surenkamų gelžbetoninių lietaus nuotakyno šulinių įrengimas šlapiuose gruntuose, kai šulinių skersmuo d1000 m (surenkamos g/b konstrukcijos)	TS-2.3 TS-2.4 TS-3.3.1	kompl./ m ³	1/1,0	
	- kaliaus ketaus lengvo pastatomo tipo dangčiai (iki 12,5 t)		kompl.	1	
3.2.	Apvalių surenkamų gelžbetoninių lietaus nuotakyno šulinių įrengimas šlapiuose gruntuose, kai šulinių skersmuo d1500 m (surenkamos g/b konstrukcijos)	TS-2.3 TS-2.4 TS-3.3.1	kompl./ m ³	2/2,90	
	- betonas latakams		m ³	1,3	
	- kaliaus ketaus lengvo pastatomo tipo dangčiai (iki 12,5 t)		kompl.	2	
3.3.	Apvalių surenkamų gelžbetoninių lietaus nuotakyno šulinių įrengimas šlapiuose gruntuose, kai šulinių skersmuo d2000 m (surenkamos g/b konstrukcijos)	TS-2.3 TS-2.4 TS-3.3.1	kompl./ m ³	2/8,1	
	- betonas latakams		m ³	3,2	
	- kaliaus ketaus lengvo pastatomo tipo dangčiai (iki 12,5 t)		kompl.	2	
3.4.	Plastikiniai protarpinių d- 110 mm vamzdžio perėjimui per šulinio sienelę montavimas	TS-2.1 TS-3.3.1	vnt.	2	
3.5.	Plastikiniai protarpinių d- 200 mm vamzdžio perėjimui per šulinio sienelę montavimas	TS-2.1 TS-3.3.1	vntt.	1	
3.6.	Plastikiniai protarpinių d- 400 mm vamzdžio perėjimui per šulinio sienelę montavimas	TS-2.1 TS-3.3.1	vnt.	2	
3.7.	Nuotekų surinkimo tinklų plastikiniais vamzdžiais d- 110 klojimas	TS-2.1 TS-3.2	m.	7	

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.SKŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	4	0

**PĒSČIŪJŪ TILTO PER NERIES UPĒ, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĒS
SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTAS**

Eil. Nr.	Pavadinimas ir tehninēs charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
3.8.	Nuotekų surinkimo tīnkļų plastikiniāis vamzdžiais d-200 klojimas	TS-2.1 TS-3.2	m.	3	
3.9.	Nuotekų surinkimo tīnkļų plastikiniāis vamzdžiais d-400 klojimas	TS-2.1 TS-3.2	m.	15	
3.10.	Nuotekų surinkimo tīnkļų plastikiniāis vamzdžiais d-400 ģrengimas betranšējīnīu būdu.	TS-2.2 TS-3.2.2	m.	30	
3.11.	Monolitīnīu polimerbetonīnīu latakų 100V sistemos ģrengimas	TS-2.6	m.	43	
3.12.	Kritimo stovų d400 ģrengimas: - Plastikinis ø400 vamzdis - Plastikinis trišakis ø400/90 mm - Metālas stovo tvirtinīmui - Betons stovo betonāvimui	TS-2.1 TS-3.3.1	kompl. m. vnt. kg. m ³	2 4 2 20 0,6	
3.13.	Kritimo stovų d200 ģrengimas: - Plastikinis ø200 vamzdis - Plastikinis trišakis ø200/90 mm	TS-2.1 TS-3.3.1	kompl. m. vnt.	1 4 1	
3.14.	Požeminēs kalāus ketaus sklendēs DN100 ģrengimas		kompl.	1	
3.15.	Universālus flanšinis adapteris PVC vamzdžīams DN100		vnt.	2	
3.16.	Savitakīnīu lietaus nuotekų vamzdynų hidraulīnis bandymas	TS-4.2	m	55	
3.17.	Vamzdyno vīdaus apžīūra, darant vaizdo ģrašā	TS-4.4	m	45	
3.18.	Komunikācijų žymējimo ženklų ģrengimas	TS-2.4	vnt.	4	
4.	PĒSČIŪJŪ/DVIRAČIŪ TAKO ASFALTBETONIO DANGOS SUVEDIMO ģRENGIMAS				
4.1	Pēsčīūjū/dviračīū tako asfaltbetonio dangos suvedimo ģrengimas				
4.1.2	Apsaugīno šālčīui atspāraus sluoksnio ģrengimas, h≥0,17 m		m ³	1,5	
4.1.3	Skaldos pagrīndo sluoksnio īš nesurīštų mineralīnīu medžiagų mišinio 0/45 ģrengimas, h=0,20 m		m ²	9	
4.1.4	Asfalto pagrīndo sluoksnio ģrengimas īš mišinio AC 16 PN, h=0,06 m		m ²	9	
4.1.5	Siūlēs „karštas pīe šalto“ ģrengimas, 300 g		m	6	
4.1.6	Asfalto viršutīno sluoksnio ģrengimas īš mišinio AC 8 NŠ, h=0,025 m		m ²	9	
4.1.7	Siūlēs „karštas pīe šalto“ ģrengimas, 125 g		m	6	

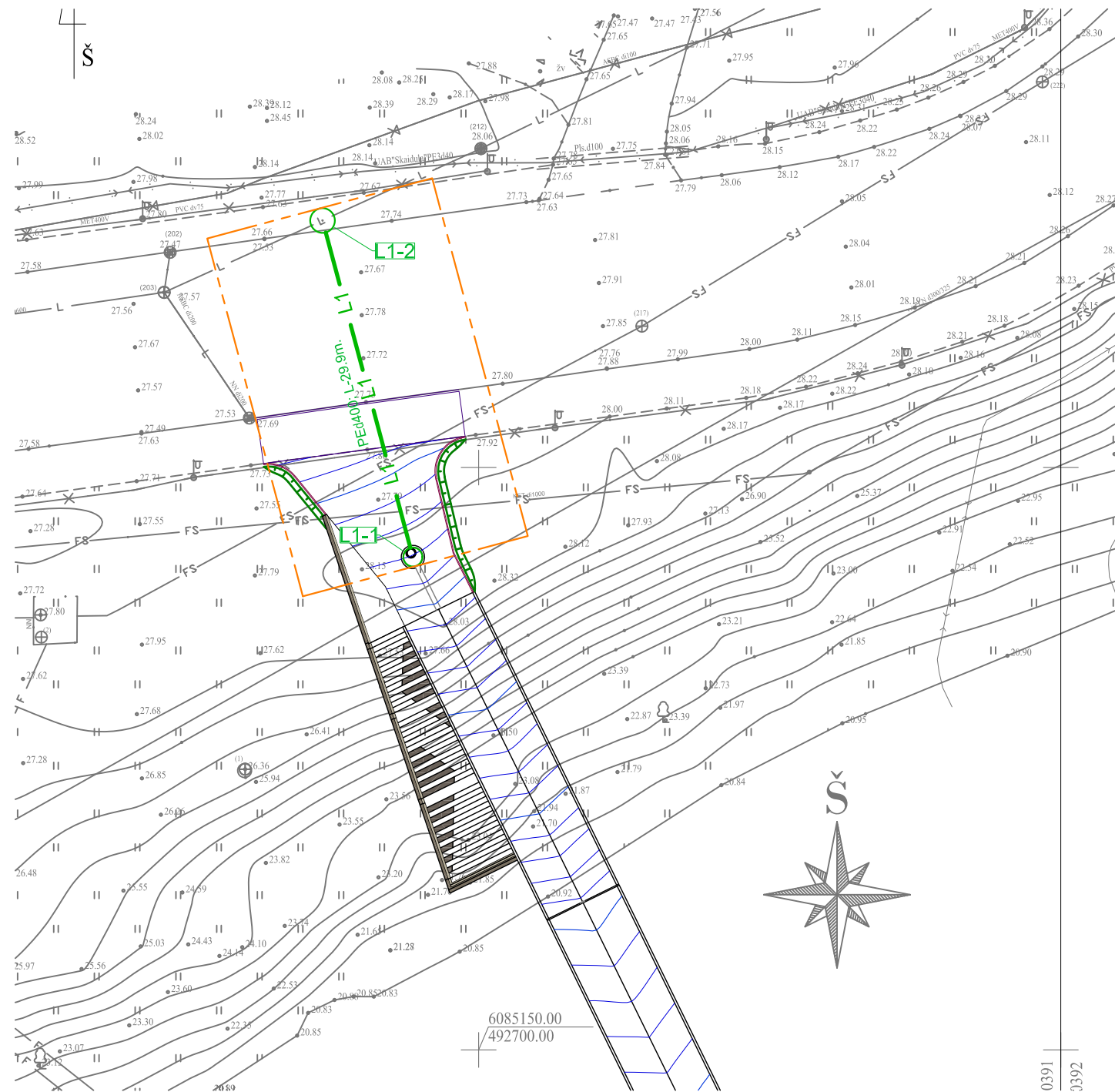
DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.SKŽ	LAPAS	LAPŪ	LAIDA
	3	4	0



*Pateikti darbų kiekiai yra orientaciniai. Statybos metu kiekiai gali būti tikslinami. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projekte numatytiems sprendiniams įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Jei vykdant statybos darbus atkasus vietoje yra randamas užpylimui tinkamas gruntas, gruntas gali būti naudojamas esamas.

Reikalavimai ardomoms ir atstatomoms dangoms pateikti projekto dalyje P23-016-NSTP-S - Susisiekimo dalis.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-NŠ.SKŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	4	0



SITUACIJOS SCHEMA



Šulinų koordinacių lentelė		
Šulinio Nr.	X:	Y:
L1-1	6085192.32	492694.35
L1-2	6085221.21	492686.59
Nr.41a	6084926.00	492846.80

Sutartiniai žymėjimai

- L1 Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- L1-1 Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys
- ID-1 Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo latakas
- Projektuojama latakų ištekėjimo dėžė
- Sklypo riba
- LR1 Kitame statybos projekte rekonstruojamas lietaus nuotekų tinklas (Projektuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- L1A Kitame statybos projekte projektuojamas lietaus nuotekų tinklas (Projektuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- VR1 Kitame statybos projekte rekonstruojamas vandentiekio tinklas (Projektuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- Projektuojamo tinklo apsaugos zona

PASTABA:

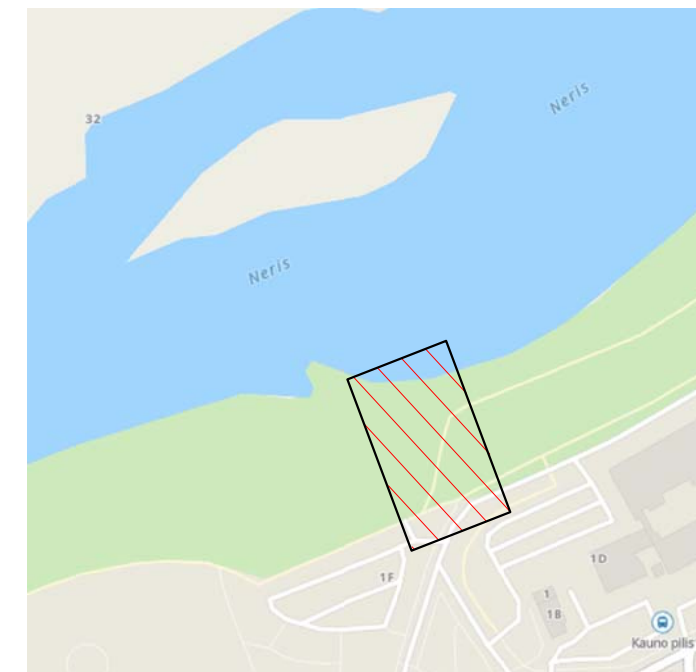
- Vykdam darbus esamų komunikacijų apsaugos zonoje, patikslinti komunikacijų padėtį plane. Susikertančių inžinerinių tinklų vamzdžių altitudes tikslinti vietoje.
- Prieš darbų pradžią iškviešti inžinerines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Geoido modelis: LIT20

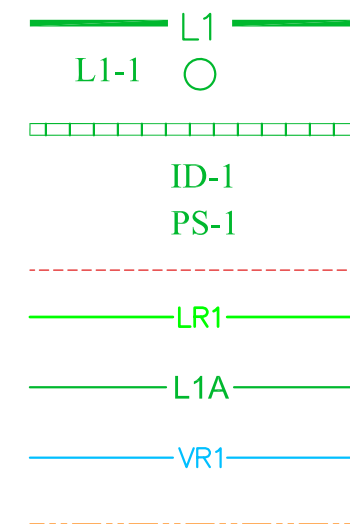
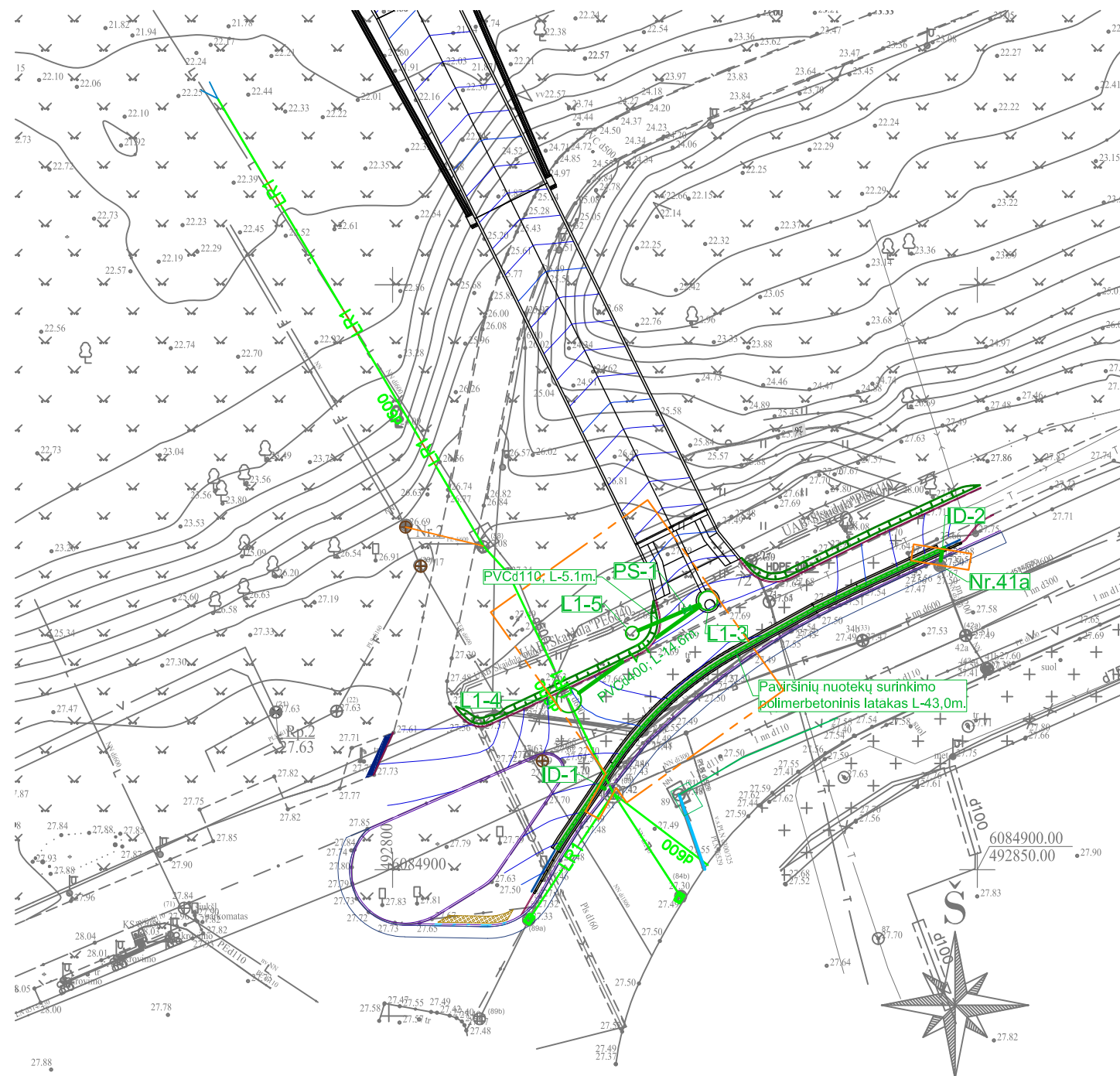
Plano tipas:		Topografinis planas - pilnas turinys		
Objekto adresas:		Kaunas, Brastos g.		
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	20	Vertikalus:
			10	
UAB "TopoEra" Kaunas, Kulautuvos g. 45A-306 į.k. 302570646, PVM: LT100006880711 tel. 867360909				
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.
IGKV-1239	Tadas Majauskas		2023-05-11	
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
		1:500	1	7

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas	
24922	SPDV	Donatas Breiva		
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Sklypo planas su proj. lietaus nuotekų tinklais (Brastos g.), M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	Kauno miesto savivaldybė		P23-016-NSTP-NŠ.B-01	Lapų
				1
				1

SITUACIJOS SCHEMA



Šulinių koordinacių lentelė		
Šulinio Nr.	X:	Y:
ID-1	6084907.19	492817.68
ID-2	6084927.42	492847.02
L1-3	6084923.00	492826.96
L1-4	6084914.50	492815.07
L1-5	6084920.23	492820.50
PS-1	6084922.25	492825.21



Sutartiniai žymėjimai

- L1 — Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- L1-1 ○ Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys
- ▭ ID-1 Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo latakas
- - - PS-1 Projektuojama latakų ištekėjimo dėžė
- - - Projektuojama požeminė sklendė
- - - Sklypo riba
- L1A — Kitame statybos projekte rekonstruojamas lietaus nuotekų tinklas (Projektuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- VR1 — Kitame statybos projekte rekonstruojamas vandentiekio tinklas (Projektuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- - - Projektuojamo tinklo apsaugos zona

PASTABA:

1. Vykdam darbus esamų komunikacijų apsaugos zonoje, patikslinti komunikacijų padėtį plane. Susikertančių inžinerinių tinklų vamzdžių altitudes tikslinti vietoje.
2. Prieš darbų pradžią iškviesti inžinerines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

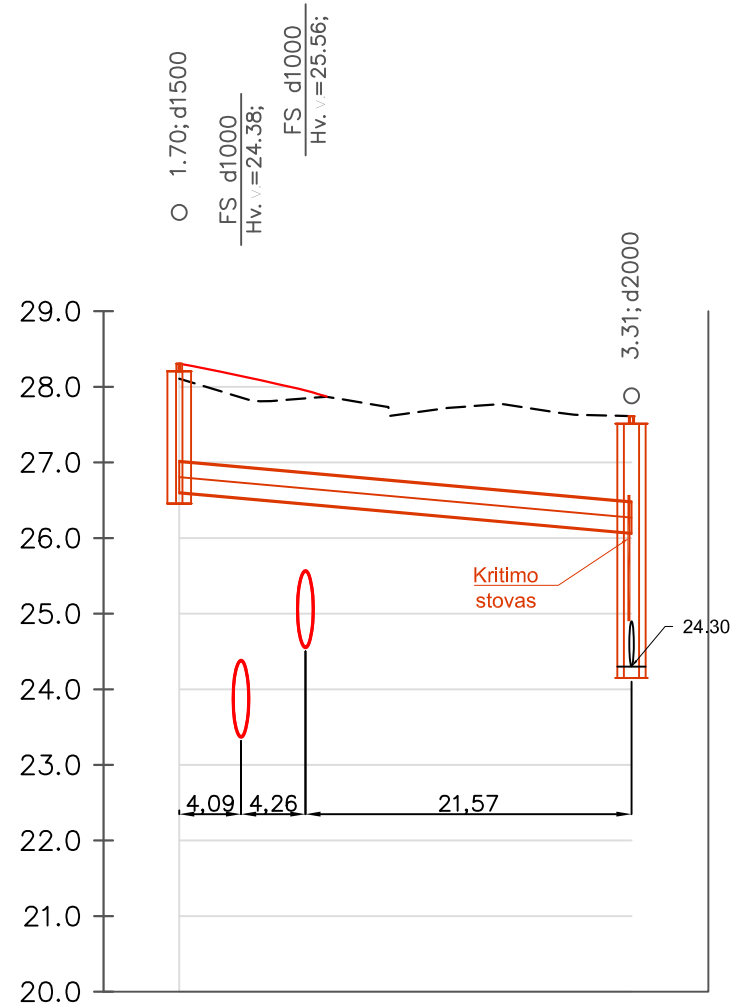
Geoido modelis: LIT20

Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys			
Objekto adresas:	Kaunas, Brestos g.			
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	20	Vertikalus: 10
UAB "TopoEra" Kaunas, Kulautuvos g. 45A-306 į.k. 302570646, PVM: LT100006880711 tel. 867360909				
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data	A.V.
1GKV-1239	Tadas Majauskas		2023-05-11	
Užsakovas		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
		1:500	1	7

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo Brestos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas			
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		
24922	SPDV	Donatas Breiva		
Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento pavadinimas	Laida
Kauno miesto savivaldybė			Sklypo planas su proj. lietaus nuotekų tinklais (teritorija šalia sklypo Jonavos g. 1A.), M1:500	0
LT			Dokumento žymuo	Lapas
			P23-016-NSTP-NŠ.B-02	Lapų
			1	1

k04 - el. kabelis (žemos įtampos -0,4 kV);
k10 - el. kabelis (aukštos įtampos -10 kV);
r -ryšio, telefono linija kabelis ;
T-ryšio, telefono linijo kanalizacija;
v - vandentiekio tinklas;
kf -buitinių nuotekų tinklas;
d - dujotiekis;
š- šiluminė trasa;

Mh 1:500
Mv 1:100



----- Esamas paviršius
— Projektuojamas paviršius

PASTABA:
*Altitudės tikslinamos vietoje

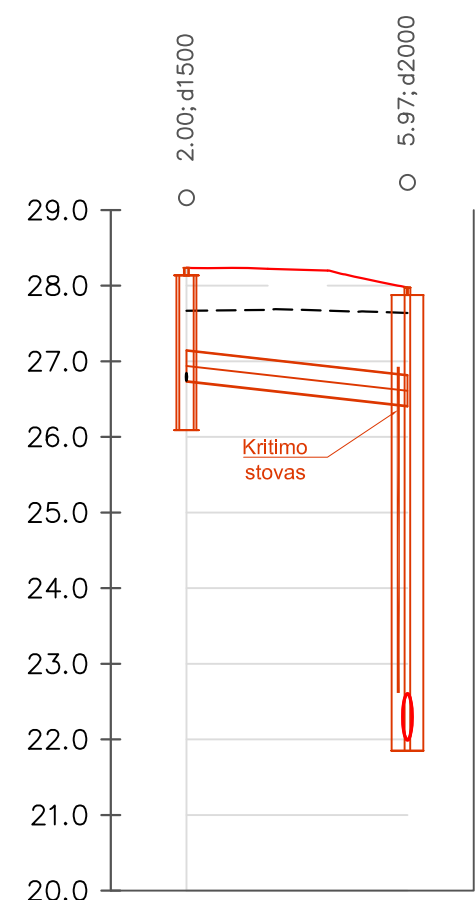
VAMZDŽIO/LATAKO DUGNO ALTITUDĖ	26.61	26.07
PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	28.31	
ESAMA ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	28.11	27.61
VAMZDŽIŲ ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PE d400	
PAGRINDAS	Darbai vykdomi betranšėjiniu būdu	
NUOLYDIS %	1.79%	
ILGIS (m)	29.92	
ATSTUMAI (m)	29.92	
ŠULINIŲ, TAŠKŲ, KAMPŲ IR POSŪKIŲ NUMERIAI	L1-1	L1-2

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas	
24922	SPDV	Donatas Breiva	Dokumento pavadinimas	Laida
			Išilginiai lietaus nuotekų tinklo profiliai Mv 1:100; Mh 1:500 (Brastos g.)	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		Lapas
	Kauno miesto savivaldybė	P23-016-NSTP-NŠ.B-03	Lapas	Lapų
			1	1

k04 - el. kabelis (žemos įtampos -0,4 kV);
k10 - el. kabelis (aukštos įtampos -10 kV);
r -ryšio, telefono linija kabelis ;
T-ryšio, telefono linija kanalizacija;
v - vandentiekio tinklas;
kf -buitinių nuotekų tinklas;
d - dujotiekis;
š- šiluminė trasa;

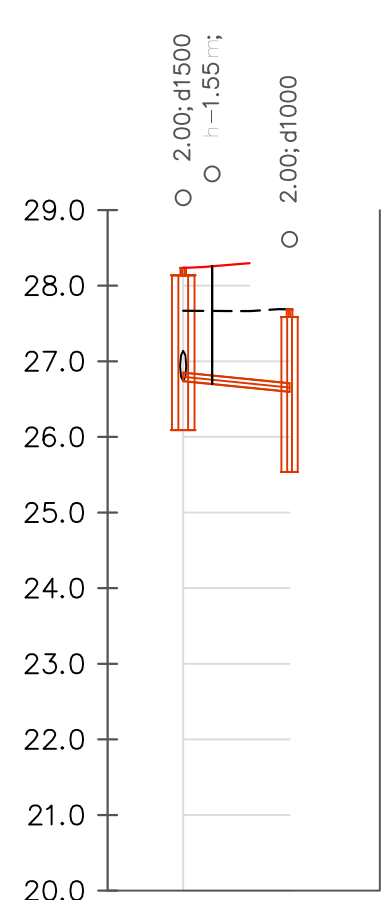
----- Esamas paviršius
— Projektuojamas paviršius

PASTABA:
*Altitudės tikslinamos vietoje



Mh 1:500
Mv 1:100

VAMZDŽIO/LATAKO DUGNO ALTITUDĖ	26.74	26.41
PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	28.24	27.97
ESAMA ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	27.67	27.64
VAMZDŽIŲ ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PVC d400	
PAGRINDAS	Smėlio sl. 10cm	
NUOLYDIS %	2.25% 14.62	
ILGIS (m)	14.62	
ATSTUMAI (m)	14.62	
ŠULINIŲ, TAŠKŲ, KAMPŲ IR POSŪKIŲ NUMERIAI	L-1-3	L-1-4



Mh 1:500
Mv 1:100

VAMZDŽIO/LATAKO DUGNO ALTITUDĖ	26.74	26.70	26.60
PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	28.24	28.26	
ESAMA ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	27.67	27.67	27.69
VAMZDŽIŲ ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PVC PVC d110 d110		
PAGRINDAS	Smėlio sl. 10cm		
NUOLYDIS %	2.00% 14.62		
ILGIS (m)	14.62		
ATSTUMAI (m)	1.9 15.12		
ŠULINIŲ, TAŠKŲ, KAMPŲ IR POSŪKIŲ NUMERIAI	L-1-3	PS-1	L-1-5

Mh 1:500
Mv 1:100

VAMZDŽIO/LATAKO DUGNO ALTITUDĖ	27.09	26.48
PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	27.79	
ESAMA ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	27.48	
VAMZDŽIŲ ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PVC d200	
PAGRINDAS	Smėlio sl. 10cm	
NUOLYDIS %	5.31% 1.48	
ILGIS (m)	1.48	
ATSTUMAI (m)	1.48	
ŠULINIŲ, TAŠKŲ, KAMPŲ IR POSŪKIŲ NUMERIAI	IP-1	Nr.89

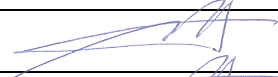
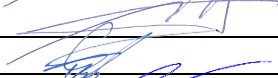
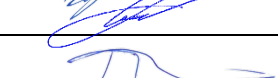





0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas
24922	SPDV	Donatas Breiva	Dokumento pavadinimas
			Išilginiai lietaus nuotekų tinklo profiliai Mv 1:100; Mh 1:500 (teritorija šalia sklypo Jonavos g. 1A.)
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	
	Kauno miesto savivaldybė	P23-016-NSTP-NŠ.B-04	Lapas
			Lapų
			1
			1



PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

0	2024			Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalių vadovų tarpusavio suderinimų sąrašas	LAIDA 0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS Kauno miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-BD.PTSS	LAPAS 1	LAPŲ 2

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Projekto dalies vadovas	Parašai
1.	BD	0	Bendroji dalis	-	
2.	SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis	J. Žalys	
3.	SA	0	Architektūrinė dalis	J. Žalys	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	G. Šakalys	
5.	S	0	Susisiekimo dalis	T. Kasperavičius	
6.	VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	D. Breiva	
7.	E	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	A. Mauruča	
8.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	G. Šakalys	
9.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	G. Šakalys	

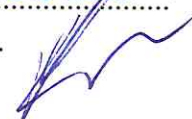
DOKUMENTO ŽYMUO P23-016-NSTP-BD.PTSS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

TVIRTINU:

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

2023 m.

FADAS METELIONIS



STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ UŽDUOTIS)

PROJEKTO PAVADINIMAS: INŽINERINIO STATINIO – PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTAS.

PROJEKTAVIMO OBJEKTAS: INŽINERINIO STATINIO – PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ, TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ TEIKIMAS

PIRKIMO OBJEKTAS: INŽINERINIO STATINIO – PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS, PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ, TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMO, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ TEIKIMAS.

STATYBOS RŪŠIS: NAUJA STATYBA.

STATINIO/STATINIŲ GRUPĖS PASKIRTIS: INŽINERINIS STATINYS.

INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖ: SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS.

INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIS: KITI TRANSPORTO STATINIAI.

STATINIO / STATINIŲ KATEGORIJA: YPATINGAS STATINYS.

STATYBOS VIETA: PER NERIES UPE, NUO BRASTOS G. 32, KAUNE, IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ (kodas 111106319), LAISVĖS AL. 96, LT-44251, KAUNAS

LĖŠOS: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS BIUDŽETAS.

PIRKIMO BŪDAS: PAGAL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ ĮSTATYMO REIKALAVIMUS.

1. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS

Vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 11 punkto nuostatomis, rengiamas statinio statybos *Techninis projektas - Inžinerinio statinio – pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas* (toliau - Projektas) Techninis projektas pradedamas rengti pagal su užsakovu suderintus ir parengtus visuomenei svarbaus statinio projektinius pasiūlymus, bei atlikus visuomenės informavimo apie numatomą statinių projektavimą procedūras ir gavus savivaldybės administracijos pritarimą parengtiems projektiniams pasiūlymams (esant reikalui, projektinius pasiūlymus suderinus su kompetentingomis institucijomis), teisės aktų nustatyta tvarka.

Paslaugas projektuotojas privalo suteikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir normatyviniais dokumentais. Visi tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio ir inžinerinių tinklų projektų parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente ar ne. Projektas turi būti tokios sudėties bei apimties, kad ji būtų pakankama projekto įgyvendinimui.

Užsakovas suteiks visus būtinus įgaliojimus veikti jo vardu: pildant paraiškas, užsakant reikalingas prisijungimo sąlygas, specialiuosius reikalavimus, derinant projektinių pasiūlymų ir projekto sprendinius atitinkamose institucijose, atliekant visuomenės informavimo apie rengiamą projektą procedūras, atliekant atranką dėl Poveikio aplinkai ir gyventojų sveikatai vertinimo ir Poveikio aplinkai vertinimą (jei reikalinga), gaunant statybos leidimą ar informaciją bei dokumentus, reikalingus projekto parengimui, statybos techninių reglamentų nustatyta tvarka.

Vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 ir pakoreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196, įgyvendinamas sprendinys siekiant išplėsti pėsčiųjų ir dviračių jungtis, pagerinti susisiekimą tarp Vilijampolės ir Senamiesčio.

2. RENGIANT PROJEKTĄ VADOVAUTIS

Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedu, bei kitais teisės aktais.

TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“.

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“.

CEN/TR 13201-1:2014 „Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“.

Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 ir pakoreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196 (1 priedas).

Užstatymo teisės (superficies) 2022-12-27 sutartimi Nr. 13705 (2 priedas).

Žemės sklypo Brastos g. 16, Kaune, detaliuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008-05-06 įsakymu Nr. A-1554. *Pažymėtina, kad šis detalusis planas yra pradėtas koreguoti TPDIS Nr. K-VT-19-22-539 (keisis Brastos g. 32 sklypo sprendiniai)* (3 priedas).

Teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdės g., Kaune, detaliojo plano keitimu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-10-26 įsakymu Nr.A-4035. (4 priedas).

P. Vileišio tilto dešiniajam prietilčiui įrengti detaliuoju planu, patvirtintu, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-03-16 įsakymu Nr. A-779 (5 priedas).

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2022-04-01 sąlygomis Nr.2S-120 (6 priedas).

Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus 2022-04-20 sąlygomis Nr. 39-15-46 (7 priedas).

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos 2022-04-29 sąlygomis Nr. SKS-34 (8 priedas).

Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus 2022-05-12 sąlygomis Nr. 43-10-199 (9 priedas).

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2022-05-10 raštu Nr. R6-938 (10 priedas).

Aplinkos apsaugos agentūros 2022-05-30 raštu Nr. (30.2)-A4E-6358 (11 priedas).

Vietovės aprašymu, 6 lapai (12 priedas).

Esamos situacijos foto fiksacija, 4 lapai (13 priedas).

3. RENGIANŲ SPRENDINIUS ATSIŽVELGTI Į

1. Esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą;
2. Kertamų kliūčių pobūdį;
3. Landšaftą ir kitas vietovės sąlygas;
4. Statinio geografinę vietą, reljefą ir klimato sąlygas, Neries upės įtaką planuojamam statiniui;
5. Ryšį su gretimybėmis (kai statoma apgyvendintoje teritorijoje, kurioje yra kultūros paveldo vertybių, arba kultūros paveldo objekto teritorijoje);
6. Gretimų sklypų įregistruotas ir planuojamas sklypų ribas;
7. Potvynių grėsmės žemėlapi <https://potvyniai.aplinka.lt/map>.
8. Natūra2000 teritorijų žemėlapis https://biomon.lt/maps/index.php/view/map/?repository=apsaugtikslwfs&project=apsaugos_tikslai_wf s.
9. Atsakingų institucijų išduotus reikalavimus/sąlygas pagal pridedamus priedus.

4. SKLYPO TERITORIJA IR GRETIMYBĖS

Rengiant Projektą būtina įvertinti esamas ir suplanuotas sklypų ribas, bei juose įregistruotus servitutus, jų nuosavybę ir naudojimo būdą.

Projekte siekti geriausio galutinio veiklos rezultato; sukurti urbanistinį – landšaftinį balansą santykiyje su Kauno senamiesčiu, nes Tiltu prieigos numatomos Valstybės saugomoje kultūros paveldo vietovėje – Kauno senamiestyje (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 20171), užtikrinti patogų ir kokybišką susisiekimą, įvertinant planuojamus gatvių tęsinius (M. Valančiaus gatvės tęsinys Kauno senamiestyje ir gatvės jungtis tarp Raudondvario pl. - Kėdainių g. - Tilžės g. - Jurbarko g. žiedo ir Brastos gatvės Vilijampolėje). Užtikrinti statinių derinimą prie aplinkos, gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio puoselėjimą, nekilnojamojo architektūrinio, urbanistinio ir etnokultūrinio paveldo išsaugojimą.

Privalu atsižvelgti į Neries pakrantės apsaugos juostą, įvertinti esančios sąnašinės salos (ar jos dalies) nukasimo poreikį, atsižvelgti į Neries upės vagos tendenciją gilėti dėl upės dugno erozijos procesų, potvynių grėsmę ir upės srovės daromą įtaką atramoms ir pakrantei.

Preliminariais VI Vidaus vandens kelių direkcijos skaičiavimais, tilto apatinių konstrukcijų aukštis ties laivakeliu 31,10 m, tačiau pateiktus skaičiavimų rezultatus vertinti kaip orientacinius, juos būtina perskaičiuoti rengiant Tilto techninę dokumentaciją.

Numatyti sklandžias jungtis su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais, papildomas saugos priemonės mažinti paspirtukų ir dviračių greičiams, išspręsti transporto priemonių patekimo ribojimą, išskyrus spec. transporto užvažiavimą tiltu.

5. STATINIO ARCHITEKTŪRA:

Projekte teikti prioritetą racionaliems, inovatyviems bei komerciškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų statinių eksploatavimą ir energijos išteklių naudojimą, siūlyti naujas technologijas, medžiagas.

Užtikrinti tilto pritaikymą visiems visuomenės nariams – žmonių srautų judumą ir projektuojamų objektų tinkamiausią prieinamumą. Išspręsti tilto tarpusavio sąveiką su Viliampole ir Senamiesčiu, kuri funkcionuos kaip vientisas darinys. Įvertinti esamo P. Vileišio tilto kompozicinę darną su naujai planuojamu pėsčiųjų tiltu. Projektiniais sprendiniais sukurti patrauklius ilgaamžius statinius ir erdves, kurie formuotų ir skatintų gretimos aplinkos kokybinę plėtrą bei gerintų miesto įvaizdį, prietilčio sprendiniai nepažeistų trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

Tilto architektūra turi būti originali ir funkcionali, atspindėti savo paskirtį, įsilieti į aplinkinį kraštovaizdį. Sprendinių koncepcija korektiška aplinkai, nepažeidžianti ir nesumenkinanti nustatytų teritorijos vertingųjų savybių.

6. SPECIALIEJI REIKALAVIMAI:

Atkreiptinas dėmesys į Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos išduotas sąlygas dėl laivų praplaukimo/praleidimo ir sąnašinės salos (ar jos dalies) nukasimo. Visų suinteresuotų institucijų specialieji reikalavimai pridedami kaip priedai prie šios užduoties.

Įvertinti Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos pateiktą informaciją, kad planuojamai tilto statybai, patenkančiai į „Natūra 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Neries upė (LTVIN0009), yra privalomos poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

Rengiant projektą vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu.

7. PAGRINDINIAI PROJEKTAVIMO (PASLAUGOS ATLIKIMO) ETAPAI:

I etapas – Projektiniai pasiūlymai ir parengiamieji darbai.

II etapas – Techninio Projekto parengimas

III etapas – Projekto vykdymo priežiūra.

I ETAPAS - PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI IR PARENGIAMIEJI DARBAI

Projektinių pasiūlymų trukmė – 4 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

Projektuotojas per du mėnesius nuo sutarties įsigaliojimo dienos turi parengti ne mažiau kaip du eskizinius projektinių pasiūlymų variantus. Užsakovui iš pateiktų 2 eskizinių projektinių pasiūlymų

išsirinkus vieną ir/ar pagal poreikį atlikus reikalingus patikslinimus, eskizinis projektinis pasiūlymas suderinamassu Užsakovu.

Rengiant eskizinius projektinius pasiūlymus, būtina įvertinti techninio projekto sudėtyje nurodytus architektūrai keliamus reikalavimus, užduoties prieduose pateiktus dokumentus ir institucijų sąlygas.

Eskiziniuose projektiniuose pasiūlymuose turi būti aiškiai ir suprantamai išreikšta statinio koncepcija ir architektūrinė idėja, pateiktos prieduose rekomenduojamos planuojamo tilto vizualizacijos/vaizdai/foto montažai (13 priedas), kurias bus galima tikslinti kituose etapuose. Tiltu architektūra turi būti originali ir funkcionali, atspindėti savo paskirtį, įsiliesti į aplinkinį kraštovaizdį. Sprendinių koncepcija korektiška aplinkai, nepažeidžianti ir nesumenkinanti nustatytų teritorijos vertingųjų savybių. Teikti prioritetą racionaliems, inovatyviems bei komerciškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų statinių eksploatavimą ir energijos išteklių naudojimą, siūlyti naujas technologijas, medžiagas.

Projektuotojas pagal 1 pasirinktą eskizinių projektinių pasiūlymų variantą turi parengti nustatytos apimties *Inžinerinio statinio – pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projekto* projektinius pasiūlymus ir atlikti visas Projektuotojo prievolės, susijusias su visuomenės informavimu apie numatomą statinių projektavimą, vadovaujantis (bet neapsiribojant) STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir jo prieduose keliamais reikalavimais. Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas - išreikšti Užsakovo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją, informuoti visuomenę apie numatomą statinių projektavimą, kai Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengti vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama; informuoti apie visuomenei svarbaus Statinio projektavimą; gauti specialiuosius reikalavimus.

Projektuotojo parengti Projektiniai pasiūlymai turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatas, šio dokumento priedų ir kitų galiojančių teisės aktų bei statybos projektavimą reglamentuojančių dokumentų reikalavimus. Projektiniuose pasiūlymuose pateikiama statinio vizualizacija su gretima urbanistine aplinka, atsižvelgiant į 13 priedo medžiagą.

Projektiniai pasiūlymai turi būti rengiami nenukrypstant nuo su Užsakovu suderintame eskiziniame projektiniame pasiūlyme pasiūlytų esminių architektūrinės koncepcijos sprendinių. Projektavimo metu yra galimi projekto sprendinių patikslinimai, papildymai, pakeitimai, nekeičiant koncepcijos esminių sprendinių. Projektinių pasiūlymų sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo reikalavimus;

Inžinerinio statinio – pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projekto projektinių pasiūlymų architektūrinis/urbanistinis pagrindas –patvirtinto eskizinio projektinio pasiūlymo sprendinių architektūrinė koncepcija.

Projektinių pasiūlymų sudėtis. Projektinių pasiūlymų sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir jo 13 priedo reikalavimus:

- aiškinamasis raštas;
- grafinė dalis:
 - a) situacijos su gretima urbanistine aplinka planas (ant ne senesnio kaip 3 metų topografinio plano, Projektuotojas rengia toponuotrauką). Jame nurodomas statinių išdėstymas, susisiektimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir kita;
 - b) statinio plano schema;

- c) statinio charakteringų pjūvių schemas;
- d) statinio fasadai;
- e) projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacijos pagal 13 priedo medžiagą).

Visuomenės informavimo apie pradedamą rengti projektą procedūra. Parengus projektinius pasiūlymus ir suderinus juos su Užsakovu, inicijuojama ir atliekama visuomenės informavimo apie pradedamą rengti projektą procedūra, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir jo 13 priedo reikalavimais.

Viešojo visuomenės susipažinimo su projektiniais pasiūlymais/viešojo susirinkimo metu gavus Kauno miesto savivaldybės administracijos ar suinteresuotų asmenų pagrįstas (motyvuotas) pastabas ir pasiūlymus, projektiniai pasiūlymai turi būti atitinkamai pataisyti.

- Projektiniai pasiūlymai turi būti suderinti su už kultūros paveldo apsaugą atsakingomis institucijomis ir VĮ Vidaus vandens kelių direkcija;

- Projektiniams pasiūlymams teisės aktų nustatyta tvarka turi pritarti Kauno miesto savivaldybės administracija. Techninis projektas pradedamas rengti tik tuomet, kai projektiniams pasiūlymams bus pritarta teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektiniai pasiūlymai Užsakovo derinimui pateikiami elektroninėje versijoje ir popieriniame egzemplioriuje.

Projektinius (įskaitant eskizinius projektinius) pasiūlymus Projektuotojas turi parengti ir suderinti (įskaitant visuomenės informavimą (viešininimą), per 4 mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

II ETAPAS - TECHNINIO PROJEKTO RENGIMAS

Techninio projekto paskirtis – išreikšti Užsakovo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.. Tarpiniai Techninio projekto sprendiniai projektavimo eigoje turi būti derinami su Užsakovu. Detalus tarpinių Techninio projekto sprendinių derinimo sąrašas pateiktas projektavimo užduoties skyriuje „Tarpinių Techninio projekto sprendinių derinimas su Užsakovu projektavimo paslaugų sutarties vykdymo metu“.

Techninio projekto apimtis. Techninis projektas turi būti parengtas pakankamos apimties ir detalumo, kad atitiktų savo paskirtį. Techninio projekto sprendiniai turi atitikti specialiuosius reikalavimus bei prisijungimo sąlygas, taip pat turi atitikti šio statinio projektavimą reglamentuojančių teisės aktų bei statybos reglamentų keliamus reikalavimus.

Privalomosios Techninio projekto sudedamosios dalys:

1. bendroji;
2. situacijos planas (sklypo planas);
3. susisiekimo ;
4. architektūrinė;
5. konstrukcijų;
6. elektrotechnikos;
7. vandentiekio ir nuotekų;
8. pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;
9. statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo;
10. ekonominė;

11. kitos dalys, atsižvelgiant į projektuojamo statinio specifiką (poveikio aplinkai vertinimo procedūras).

Užsakovas pateikia preliminarią techninio projekto sudedamųjų dalių sąrašą. Projektuotojas, savo rizika ir atsakomybe, pasitelkdamas savo sukauptas žinias ir profesionalumą, projektavimo metu nustato tikslią techninio projekto apimtį.

Parengus Techninį projektą Projektuotojas privalės Techninį projektą pateikti Statinio projekto ekspertizės rangovui ir esant reikalui, Techninį projektą pataisyti pagal privalomas bendrosios projekto ekspertizės pastabas. Statinio projekto ekspertizės rangovą parinks ir už ekspertizės paslaugas apmokės Užsakovas.

Teisės aktų nustatyta tvarka pateikti ekspertuotą Techninį Projektą Užsakovo tvirtinimui; parengti visus Techninio Projekto tvirtinimui reikiamus dokumentus .

Užsakovui patvirtinus Techninį projektą, Projektuotojas turi organizuoti statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūrą, teikti Techninio projekto dokumentaciją Užsakovui, atlikti visus normatyvinių dokumentų numatytus ir būtinus derinimus su institucijomis pagal kompetenciją, šalinti dokumentacijos trūkumus, teikti paaiškinimus ir kitaip atstovauti Užsakovui iki tol, kol bus gautas statybą leidžiantis dokumentas, vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Parengto Techninio projekto pateikimas Užsakovui. Gavus leidimą statybos darbams atlikti, Projektuotojas Projektą Užsakovui perduoda pagal perdavimo–priėmimo aktą.

Statytojui perduodamas projekto originalas ir šioje užduotyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų, pasirašytų elektroniniu parašu, skaičius, projekto dalių sprendinių skaičiavimai, įrašyti į kompiuterinę laikmeną.

Klaidų/neatitikimų taisymas. Projektuotojas privalės konsultuoti ir pataisyti Techninio projekto sprendinius (ne vėliau kaip per 2 darbo dienas) tuomet, jei Projekto įgyvendinimo /statybos darbų metu bus nustatytos klaidos, nustatyti neatitikimai tarp projekto dalių, ar bus nustatyti kiti techninių sprendinių trūkumai.

Techninio projekto sprendinių taisymas atliekamas vadovaujantis STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatomis. Esant reikalui turi būti išleidžiama projekto nauja laida, patikslinami atskiri brėžiniai, tikslinamas/koreguojamas aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos ar kiti Techninio projekto dokumentai. Projekto naujos laidos ar kiti patikslinimai turi būti pateikiami projekto pateikimo reikalavimuose nustatytų bylų ir nustatyto formato kompiuterinės versijos egzempliorių skaičiumi.

Projektinių sprendinių derinimai su Užsakovu/konsultacijos projektavimo paslaugų sutarties vykdymo metu. Projektinių sprendinių tarpiniai derinimai su Užsakovu/konsultacijos projektavimo paslaugų sutarties vykdymo metu turi būti atliekami periodiškai. Projektuotojo rengiama projektinė dokumentacija Užsakovo derinimui gali būti pateikiama atskiromis dalimis, atitinkamais projektavimo etapais:

Tarpinių konceptualių sprendinių derinimo etapas. Tarpinių konceptualių Techninio projekto sprendinių derinimo etape Projektuotojas, pagal su Užsakovu pasitvirtintą projektavimo paslaugų grafiką, turi teikti tarpinę konceptualią dokumentaciją Užsakovo tvirtinimui. Tarpinė konceptuali Techninio projekto sprendinių dokumentacija pateikiama sekančiomis (bet neapsiribojant) dalimis:

a) Statinio architektūriniai sprendiniai*; pateikiant siūlomus sprendinius būtina pateikti informaciją apie orientacinę kainą ir eksploatacines savybes;

- b) Statinio technologiniai sprendimai;
- c) Lauko inžinerinių tinklų sprendiniai pateikiami brėžiniuose ir aiškinamuosiuose raštuose pagrindžiant siūlomus sprendinius techniniu-ekonominiu aspektu;
- d) Situacijos plano sprendiniai;
- e) Statinio konstrukcijų pagrindiniai sprendiniai (ne mažiau kaip 2 galimų konstrukcinių schemų variantų analizė);

Pastaba: *Projektuotojas, Užsakovui raštiškai paprašius, turės išanalizuoti ir pateikti sprendinių arba jų dalies alternatyvą (antrąjį variantą).

Techninio projekto rengimo etapas

- a) Konceptualūs statinio sprendiniai;
- b) Statinio inžinerinių sistemų sprendiniai – inžineriniai sprendiniai turi būti derinami su Užsakovu visais projektavimo etapais, pagal suderintą projekto atlikimo grafiką. Teikiant inžinerinių sistemų sprendinius derinimui būtina pateikti techninį-ekonominį siūlomo sprendinio pagrindimą;
- c) Pilnai parengto Techninio projekto dalys (gali būti teikiamos derinimui atskirai). Užsakovui suderinus, Projektuotojas privalės teikti projektą Užsakovo pasirinktai bendrąją projekto ekspertizę atliekančiai įmonei;
- d) Pataisyto pagal ekspertizės pastabas Techninio projekto sprendinių tvirtinimas.

Nurodymai Techninio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui, pateikimui.

Skaitmeninio informacinio modelio reikalavimai

- a) Rengiamas Techninis projektas turi būti parengtas ir pateikiamas Užsakovui 3D aplinkoje su visa lydinčia informacija. Turi būti sukurtas vieningas informacinis skaitmeninis statinio modelis, kuriame išpildyti Užsakovo keliami reikalavimai, vieningos koordinatės, matavimo vienetai, tikslumas.
- b) Visi statinio modeliai (architektūra, konstrukcijos bei lauko inžinerinės sistemos ir kt.) turi būti toje pačioje Lietuvos koordinatinių sistemoje, LKS -94.
- c) Statinio modeliai negali turėti nesutapimų tarpusavyje, išskyrus nereikšmingus.
- d) Statinio modeliai turi būti tinkamai suskaidyti pagal aukštus, erdves, sistemas ir pan.
- e) Turi būti išlaikomas darbo principas, kai modeliuojama viename „centriniame“ modelyje, t. y. kiekviena disciplina dirba su savo modeliu, tačiau „mato“ kitų disciplinų modelius. Tokiu atveju esant pakeitimams visi Techninio projekto dalyviai gali į juos reaguoti realiu laiku.
- f) Turi būti galimybė Užsakovui peržiūrėti ir stebėti visą statinio modelį bet kuriuo metu, realiu laiku Užsakovui nenaudojant mokamos programinės įrangos. Paslaugų teikėjas turi pateikti Užsakovui programinę įrangą (arba nuorodą parsisiuntimui) modelio nemokamai peržiūrai.
- g) Statinio informacinis modelis numatomas naudoti projektavimo, statybos planavimo, valdymo bei eksploatacijos etapuose, todėl skaitmeninio modelio detalumas turi atitikti Techninio projekto reglamentuotą detalumą, bet ne mažesnę kaip LOD 300. Taip pat statinio modelyje turi būti detali informacija apie modelio objektus, įskaitant: objekto vietą modelyje, pavadinimą, numeraciją, medžiagiškumą, gaisrinius reikalavimus, specifinius reikalavimus, kita būtina projektinė informacija turima pateikti Techninio projekto rengimo metu. Modelio detalumo reikalavimai kiekvienai Techninio projekto stadijai ir atskirai daliai, prieš pradėdant projektavimo darbus, Projektuotojo turi būti parengti ir suderinti su Užsakovu.
- h) Brėžiniai, planai, pjūviai, žiniaraščiai bei kita dokumentacija reikalinga Techniniam projektui privalo būti generuojama iš skaitmeninio statinio informacinio modelio bei neatsiejama nuo jo, tai yra atlikus modelyje pakeitimus, jie turi atsirasti brėžiniuose ir visoje kitoje dokumentacijoje.

i) Turi būti paskirtas statinio informacinio modelio projekto koordinatorius, kuris bus atsakingas už statinio informacinio modelio plano suformulavimą, suderinimą ir įvykdymą, įvairių statinio informacinio modelio užduočių, susijusių su skirtingomis disciplinomis, atlikimą.

j) Projektuotojas, modeliuodamas, turi remtis pagrindinėmis skaitmeninio statinio informacinio modelio taisyklėmis.

k) Parengtas skaitmeninis statinio informacinis modelis turi būti perduotas Užsakovui IFC formatu.

Techninis projektas. Kiti reikalavimai.

Techninis projektas turi būti pateikiamas Užsakovui atskirose vienodai įrištose bylose po 4 (keturis) egzempliorius. Pateikiant sukomplektuotą projektą turi būti pridėta Techninio projekto elektroninė versija. Elektroninė versija turi būti komplektuojama sekančiuose dokumentų formatuose:

a) Techninis projektas (2D) su skanuotais Techninio projekto autorių parašais pateikiamas *.pdf formate. Kiekviena Techninio projekto dalis turi būti suformuota atskira rinkmena (angl. file), kurioje Techninio projekto dalies turinys pateikiamas su žymekliais (angl. bookmarks);

b) Kartu su Techniniu projektu turi būti pateikta ir architektūrinė 3D vizualizacija bei 3D skaitmeninio modelio el. versija (IFC formatu)

c) Techninio projekto grafiniai dokumentai (brėžiniai, schemos, planai) papildomai turi būti pateikiami formate, kuriame Užsakovas turėtų galimybę pamatuoti atstumus, plotus ir panašiai (*.dwg, kita). Paslaugos teikėjas turi susiderinti su Užsakovu dėl teikiamo formato priimtimumo;

d) Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami tiek kiekvienoje projekto dalyje, tiek atskirai sąnaudų kiekių žiniaraščių byloje. Žiniaraščiuose privaloma suskaičiuoti visus darbus, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal Projektą. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį. Kiekvienos projekto dalies rengėjas privalės suderinti su Užsakovu sąnaudų kiekių žiniaraščių pateikimo formą. Techninio projekto sprendinių sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami MS Excel *.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašoma tik į vieną darbaknygės langelį (celę), nurodant tik vienos rūšies mato vienetus. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje turi būti

e) Techninės specifikacijos turi būti pakankamos apimties ir detalumo, siekiant nustatyti aktualius ir būtinus statybos produktų ir gaminių parametrus, reikalavimai darbų kokybei. Techninės specifikacijos turi būti skirtos konkrečiai šiam objektui. Techninėse specifikacijose neturi būti dviprasmybių, teisės aktuose reglamentuotų reikalavimų (nebent teisės aktuose palikta pasirinkimo teisė) ir pan. Techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, sertifikatas, standartas, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos.

f) Projektą įforminti, komplektuoti ir perduoti statybos techninių reglamentų bei standartų nustatyta tvarka.

Tarpiniai Techninio projekto sprendiniai Užsakovo derinimui pateikiami elektroninėje versijoje ir įrištoje byloje popieriuje (1 egz.). Teikiant Techninį projektą Užsakovo derinimui ir bendrąją projekto ekspertizę atliksiančiai įmonei dokumentacija pateikiama elektroninėje versijoje ir įrištoje byloje popieriuje (1 egz.).

TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIS IR REIKALAVIMAI SUDĖTINĖMS DALIMS

1. Bendroji dalis

Bendrąją dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus pirmojo skirsnio nuostatomis, institucijų išduotomis sąlygomis, kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais.

2. Situacijos planas (teritorijos sutvarkymo planas)

Situacijos planas (teritorijos sutvarkymo planas) dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus antrojo skirsnio nuostatomis ir kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais.

3. Susisiekimo dalis

Numatyti sklandžias jungtis su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais, papildomas saugos priemonės mažinti paspirtukų ir dviračių greičiams, išspręsti transporto priemonių patekimo ribojimą, išskyrus spec. transporto užvažiavimą tiltu. Sprendiniuose įvertinti planuojamą M. Valančiaus gatvės tęsinį Kauno senamiestyje ir Kauno miesto bendrajame plane numatomas gatvės jungtis tarp Raudondvario pl. - Kėdainių g. - Tilžės g. - Jurbarko g. žiedo ir Brastos gatvės Vilijampolėje.

4. Architektūrinė dalis

Architektūrinę dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus trečio skirsnio nuostatomis, kitais statybos techniniais reglamentais, ir kitais teisės aktais, normomis ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis tokio statinio projektavimą teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reglamentu, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“.

Projekte teikti prioritetą racionaliems, inovatyviems bei komerciškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų statinių eksploatavimą ir energijos išteklių naudojimą, siūlyti naujas technologijas, medžiagas.

Užtikrinti Tilto pritaikymą visiems visuomenės nariams – žmonių srautų judumą ir projektuojamų objektų tinkamiausią prieinamumą. Išspręsti Tilto tarpusavio sąveiką su Vilijampole ir Senamiesčiu, kuri funkcionuos kaip vientisas darinys. Įvertinti esamo P. Vileišio tilto kompozicinę darną su naujai planuojamu pėsčiųjų tiltu. Projektiniais sprendiniais sukurti patrauklius ilgąamžius statinius ir erdves, kurie formuotų ir skatintų gretimos aplinkos kokybinę plėtrą bei gerintų miesto įvaizdį, prietilčio sprendiniai nepažeistų trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

Tilto architektūra turi būti originali ir funkcionali, atspindėti savo paskirtį, įsilieti į aplinkinį kraštovaizdį. Sprendinių koncepcija korektiška aplinkai, nepažeidžianti ir nesumenkinanti nustatytą teritorijos vertingųjų savybių.

Tilto projektas turi atspindėti šiuolaikiškas ir inovatyvias architektūros, statybos tendencijas. Statinys turi būti funkciškai, patogus, logiškas ir racionalus, ekonomiškai, taupantis energiją, draugiškas aplinkai ir ilgąamžis.

Įvertinti projektuojamo statinio: Funkciją, nuo kurios priklauso statinio naudojimas, gabaritai, apkrovos dydis ir kitos sąlygos, darančios poveikį konstrukciniams matmenims ir apribojimams; Konstrukcijų ir medžiagų tipus, statybos metodus, ekonomiškumą ir priežiūrą; Statinio proporcijas tarp

kraštovaizdžio, teritorijos, tiek tarp atskirų statinio dalių tiek ir viso statinio (statinio proporcijas nusako tarpatramio ilgis ir angos aukštis, angos aukštis ir perdangos aukštis, derėjimas su kraštovaizdžiu ir aplinka, statinio elementų apšvietimas).

Vidutinių ir didelių tiltų nuolatinei patikrai bei priežiūrai suprojektuoti specialūs priežiūros įrenginiai turi derėti su tilto architektūrine išvaizda.

Projektuojamo tilto ir kraštovaizdžio derėjimui įvertinti gali būti taikomos vizualizacijos priemonės: tilto perspektyvinis brėžinys (trijų dimensijų), fotografinis montažas, modelis (virtualus arba fizinis).

5. Konstruktijų dalis

Konstruktijų dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus ketvirto skirsnio nuostatomis, šio dokumento priedais ir kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reglamentu, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“.

Projektuojant statinių plano, skersinio ir išilginio profilio elementus, būtina atsižvelgti į statinių artumo gabaritą, patiltės konstrukcijų artumo (pločio ir aukščio) gabaritą, tilto pločio gabaritą, eismo rūšį ir intensyvumą, kelio kategoriją, kertamos kliūties pobūdį ir geometrinius parametrus, grunto rūšis, geologines bei hidrogeologines sąlygas, kraštovaizdį, geografinius, urbanistinius, aplinkos apribojimus ir kitas vietovės sąlygas, pagrindinius statinio rodiklius (ilgį, tarpatramio ilgį, plotį ir aukštį).

Tilto išilginis profilis turi būti be lūžių, gali būti su nuolydžiu į vieną pusę arba su nuolydžiu nuo vidurio į abi puses išgaubtos kreivės formos.

Pėsčiųjų tilto dangos nuolydis turi būti išilginis – ne mažesnis kaip 0,4 proc. ir ne didesnis kaip 4 proc., skersinis – ne mažesnis kaip 0,4 proc. ir ne didesnis kaip 2 proc. Laiptų pakopų ir aikštelių (jei tokios planuojamos) nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1,5 proc., o nuožulnų – ne didesnis kaip 8,3 proc.

Papildomi Užsakovo reikalavimai Konstruktijų daliai.

Statinio konstrukcinė schema ir medžiagiškumas turi būti projektuojami atsižvelgiant į projektuojamo statinio architektūrinę koncepciją, statinio pagrindų geologinius ir hidrogeologinius tyrimus bei statinio technologinius reikalavimus.. Galutinė konstrukcinė schema turi būti suderinta su Užsakovu. Atraminių konstrukcijų išdėstymas turi būti toks, kad užtikrintų patogų ir efektyvų funkcionavimą bei naudojimą.

6. Elektrotechnikos dalis

Elektrotechnikos dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus dešimto skirsnio nuostatomis, AB „Energijos skirstymo operatoriaus“ (toliau ESO) išduotomis prijungimo sąlygomis ir kitais šio dokumento priedais ir teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais, CEN/TR 13201-1:2014 „Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reglamentu, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“.

Papildomi Užsakovo reikalavimai Elektrotechnikos daliai.

Techninio projekto rengėjas organizuoja Elektrotechnikos dalies rengimo metu ESO sąlygų gavimą.

Elektrotechnikos dalis turi būti sudaryta iš:

- prisijungimo prie ESO elektros tinklų Techninio projekto (sutrumpintai LE);

- statinio inžinerinės lauko bei vidaus elektros sistemos įrengimo dalies (sutrumpintai E).

LE projektas užtikrina galimybę sėkmingam prisijungimui prie ESO elektros tinklų, reikiamos elektros galios gavimą ir tiekimo patikimumą. LE projektavimas atliekamas vadovaujantis ESO prisijungimo sąlygomis, kurių tikslinimą, jeigu būtina, organizuoja Techninio projekto rengėjas. Elektros energijos galios poreikį, reikalinga objektui funkcionuoti, turi apskaičiuoti Techninio projekto rengėjas.

Įtampos kokybiniai parametrai privalo atitikti veikiančių normatyvinių aktų reikalavimus.

Komercinė aktyvinės ir reaktyvinės energijos apskaita turi būti projektuojama ir įrengiama pagal ESO prisijungimo sąlygas.

LE projekto derinimą su ESO bei kitomis reikiamomis institucijomis atlieka Projektuotojas.

Elektros energijos tiekimas ir paskirstymas

Turi būti suprojektuotas tilto ir jo įeigų, takų apšvietimas. Suprojektuoti derantį ir išryškinantį tilto architektūrą naktinį apšvietimą. Apšvietimo valdymas turi būti automatinis (nuo prietemos daviklių) ir distancinis (iš PVS).

Įžeminimas

Įvairių įtampų ir skirtingos paskirties elektros įrenginių bei kitų statinio inžinerinių sistemų (išskyrus serverinės įrangą) įžeminimui panaudoti bendrą įžeminimo įrenginį. Šis įžeminimo įrenginys privalo atitikti visus įvairių įtampų ir skirtingos paskirties įrenginių apsauginiam ir apsaugos nuo tiesioginio ir antrinio žaibo poveikio bei potencialų suvienodinimui keliamus reikalavimus. Įžeminimo įrenginio varža (išskyrus serverinę) turi būti ne didesnė kaip 10 omų. Įžeminimo įrenginio varža ir prisilietimo įtampa turi būti užtikrinamos esant nepalankiausioms klimato sąlygoms ir didžiausiai savitajai grunto varžai.

IT įrangos įžeminimą projektuoti vadovaujantis veikiančių norminių dokumentų reikalavimais.

IT įranga turi būti aprūpinta ne tik apsauginiu bet ir darbiniu (funkciniu) įžeminimu. Funkcinio įžeminimo įrenginio varža turi būti ne didesnė kaip 1 omas. Funkcinio įžeminimo įrenginys (giluminis įžemintuvas) turi būti nutolęs nuo apsauginio įžeminimo įrenginio ne mažiau kaip 20 m. Funkcinio įžeminimo įvadas į serverinę turi būti atliekamas izoliuotu kabeliu varine ne mažesnio kaip 16 mm² skerspjūvio gysla. Draudžiamas bet koks kontaktas tarp funkcinio įžeminimo įrenginio komponentų ir statinio metalinių konstrukcijų, metalinių vamzdynų, metalinių elektros instaliacijos lataku, ortakių ir kitų metalinių statinio inžinerinių komunikacijų, sujungtų su apsauginio įžeminimo įrenginiu.

Funkcinio įžeminimo tinklas statinyje privalo turėti besišakojančio medžio konfigūraciją, nesukuriant uždarytų kontūrų.

IT įrangos funkcinio įžeminimo reikalingumas turi būti nustatytas Techninio projekto rengimo metu.

Išorinė apsauga nuo žaibo

Apsaugos nuo žaibo įrenginys turi būti projektuojamas vadovaujantis LST EN 62305-1, LST EN 62305-2 ir LST EN 62305-3 standartais bei statybos techninio reglamento STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“ reikalavimais.

Apsaugos nuo žaibo priemonės apsaugai nuo tiesioginių žaibo smūgių turi būti parinktos atsižvelgiant į statinio apsaugos nuo žaibo kategoriją.

Galima pasyvinė arba aktyvinė apsauga nuo žaibo.

Į apsaugos nuo žaibo įrenginio apsaugos zoną būtina įtraukti ir oro vėdinimo ir kondicionavimo sistemų įrangą.

7. Vandentiekio ir nuotekų dalis

Paviršinio vandens nuleidimo dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedu ir TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“.

Lietaus ar polaidžio vandens nuleidimui nuo tilto pakloto reikia projektuoti vandens surinkimo šulinėlius. Projektuojant tiltą taip pat turi būti numatyti vandens surinkimo šulinėliai po danga ar viršutine dangos konstrukcija, surenkantys vandenį nuo hidroizoliacijos sluoksnio.

Tinkamą vandens surinkimo šulinėlio vamzdžio skersmenį reikia nustatyti pagal vandens nuotėkio dydį atliekant skaičiavimus. Projektuojamų vandens surinkimo šulinėlių vamzdžio skersmuo pėsčiųjų tiltuose – ne mažesnis kaip 110 mm. Numatomi vandens surinkimo šulinėliai, tarp kurių atstumas išilgai tilto turi būti ne didesnis kaip 12 m. Tiltu perdangoje reikia numatyti ne mažiau kaip po 2 vandens surinkimo šulinėlius abiejose pusėse, kai skersinis nuolydis dvišlaidis, arba ne mažiau kaip 2 vandens surinkimo šulinėlius vienoje pusėje, kai skersinis nuolydis yra vienslaidis. Tiltų gelžbetoninių konstrukcijų perdangos kraštų, šalitilčio blokų, atramų rėmsių padui nuo drėkimo apsaugoti būtina projektuoti laštakus.

8. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį rengti vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus aštuoniolikto skirsnio nuostatomis ir teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

Statybos skaičiuojamosios kainos dalį rengti vadovaujantis reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo II skyriaus devyniolikto skirsnio, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6 priedo nuostatomis, šio dokumento priedais ir kitais teisiškai veikiančiais statybos projektavimą, apskaitą, normavimą, rangą, statybos įteisinimą reglamentuojančiais dokumentais

Papildomi Užsakovo reikalavimai rengiant visų projekto dalių sąnaudų kiekių žiniaraščius. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti rengiami atskiri kiekvienai projekto daliai ir pateikiami kiekvienoje projekto dalyje. Taip pat jie pilnu išpildymu turi dubliuotis atskiroje sąnaudų kiekių žiniaraščių byloje;

Žiniaraščiuose privaloma suskaičiuoti visus darbus, medžiagas, įrangą, įrenginius ir visas kitas sąnaudas kurias statybos rangovas patirs sėkmingam projekto įgyvendinimui. Kiekvienos sąnaudos turi būti aprašomos, o kiekių žiniaraštis sudaromas taip, kad rangos darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti sąnaudų kieki.

Kiekvienos projekto dalies rengėjas privalės suderinti su Užsakovu sąnaudų kiekių žiniaraščių rengimo formą.

Techninio projekto sprendinių sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikiami MS Excel *.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašoma tik į vieną darbaknygės langelį (celę).

10. Ekonominė dalis

Projekto ekonominė dalis (ekonominiai skaičiavimai) – investicijų įvertinimas sąnaudų efektyvumo požiūriu. Šis įvertinimas atliekamas projekto dalių sprendinių ir iš statytojo gautų duomenų pagrindu. Šių skaičiavimų bendrieji rodikliai pateikiami STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 7 priede. Ekonominė dalis pateikiama tik statytojui, yra komercinė paslaptis.

III ETAPAS - PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Projekto vykdymo priežiūros tikslas – užtikrinti sklandų statinio projekto sprendinių įgyvendinimą viso statybos proceso metu.

Projektuotojas įsipareigoja visą Statinio statybos laikotarpį, t. y. nuo Statinio statybos pradžios (statybvietės perdavimo Užsakovo pasirinktam Statinio statybos rangovui) iki Statinio statybos užbaigimo informavimo teisės aktų nustatyta tvarka bei Statinio (jo statybos darbų) perdavimo Užsakovui, organizuoti ir užtikrinti tinkamą Statinio Projekto vykdymo priežiūros atlikimą, remiantis šioje Sutartyje bei galiojančiuose teisės aktuose numatytais reikalavimais. Už išlaidas biuro patalpoms, patalpoms statybvietėje (jeigu reikia), ryšių, transporto, draudimo paslaugoms ir kt. su projekto priežiūra susijusioms veikloms atsakingas Projektuotojas.

Statybos darbų pradžioje Projektuotojas privalės pateikti šių paslaugų teikimo grafiką, vykdymo eigos ir metodų aprašymą, numatomus vykdytojus. Numatoma, kad Statinio statybos darbai, įskaitant Statinio statybos užbaigimo informinimą ir Statinio (jo statybos darbų) perdavimą Užsakovui, bus atlikti (užbaigti) per 24 (dvidešimt keturis) mėnesius (orientacinis laikotarpis);

visu Projekto vykdymo priežiūros laikotarpiu Projektuotojas (Techninio projekto ir Techninio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovai) vadovaujantis Techninėje užduotyje nustatyta tvarka privalo:

- lankytis statomame Statinyje (statybvietėje) tokiu periodiškumu, kuris užtikrintų tinkamą Techninio projekto vykdymo priežiūros atlikimą, tačiau visais atvejais Techninio projekto vykdymo priežiūrai skirti ne mažiau kaip po 8 val. (kiekvienam vadovui) per savaitę (nebent Šalys sutartų kitaip), o esant pagrįstam Užsakovo nurodymui, – dažniau;
- teikti patarimus (įskaitant ir privalomus nurodymus) ir bet kokius paaiškinimus Statinio rangovui (subrangovams), susijusius su Techniniu projektu ir (ar) jo dalimis;
- teikti rekomendacijas ir imtis visų būtinų veiksmų, siekiant užtikrinti visišką Statinio statybos darbų atitikimą Projektuotojo parengtam Techniniam projektui;
- teikti patarimus Užsakovui tais atvejais, kai rangovas (subrangovai) nevykdo Projektuotojo rekomendacijų ir / ar nurodymų ir pažeidžia Projektuotojo ar tiesiogiai Užsakovo teises;
- imtis visų būtinų veiksmų, siekiant ištaisyti atliekamas Statinio statybos darbų klaidas, jeigu jos atsirado dėl Projektuotojo kaltės;
- atlikti visus kitus veiksmus, numatytus galiojančiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose statinio projekto vykdymo priežiūrą, taip pat būtinus užtikrinti tinkamą Techninio projekto vykdymo priežiūrą;
- esant pagrįstam Užsakovo prašymui, Projektuotojas privalo dalyvauti visuose gamybiniuose, koordinaciniuose, darbinuose ir kituose susirinkimuose ar pasitarimuose, kuriuose yra sprendžiami ar aptariami su Techninio projekto įgyvendinimu susiję klausimai;
- rengti ir teikti Užsakovui Projekto vykdymo priežiūros ataskaitas. Turi būti rengiamos tarpinės ir baigiamoji ataskaitos:

Tarpinės ataskaitos rengiamos ne rečiau kaip kas 3 mėnesius. Jose glaustai aprašoma: statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos teikimas, rekomendacijos bei išvados dėl vykdomų statybos darbų atitikties Techninio projekto sprendiniams, pateiktos pastabos statybos darbų žurnaluose bei

oficialiais pranešimais. Patikrinus ir Užsakovui patvirtinus ataskaitą Projektuotojas teikia sąskaitą už tinkamai suteiktas paslaugas.

Baigiamoji ataskaita pateikiama per 1 mėnesį nuo Statybos užbaigimo. Šioje ataskaitoje glaustai aprašoma projekto vykdymo ir priežiūros eiga, pateikiamos rekomendacijos pastato eksploatavimui.

Ataskaitos rengiamos lietuvių kalba, 2 egzemplioriais ir pateikiamos Užsakovui.

Statybos užbaigimas, projekto koregavimas. Užbaigus statinio statybą projekto rengėjas dalyvauja statinio statybos užbaigimo procedūrose, ir, esant poreikiui, teisės aktų nustatyta tvarka, tikslina/taiso statinio projekto sprendinius. Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami neesminiai statinio projekto sprendiniai ir parengti darbo projekto sprendinių keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka techninio projekto sprendinių, techninis projektas turi būti pakeistas (parengiant naujos laidos projekto sprendinių dokumentą (-us)) iki statybos užbaigimo procedūrų (prašymo išduoti statybos užbaigimo aktą pateikimo ar deklaracijos apie statybos užbaigimą surašymo) pradžios.

8. PAPILDOMI UŽSAKOVO REIKALAVIMAI

Projektuotojas privalo:

- surinkti visus išėties duomenis, reikalingus Statinio projektiniams pasiūlymams ir Techniniam projektui parengti;
 - gauti prisijungimo sąlygas, pagal poreikį gauti išankstinius sąlygas išdavusių institucijų derinimus, specialiuosius reikalavimus (jei reikia tikslinti, Užsakovo pateiktus konkurso medžiagoje), bei jais vadovautis rengiant Techninį projektą;
 - pagal poreikį gauti žemės valdytojų sutikimus;
 - užsakyti ir atlikti sekančius statybinius inžinerinius tyrimus;
- Atlikti statybos vietovės projektinius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus, gauti jų ataskaitą su tyrimų registravimo numeriu Žemės gelmių registre ir Lietuvos geologijos tarnybos raštą apie šios ataskaitos vertinimą ir priėmimą kopiją, atlikti kitus tyrimus (pagal poreikį);
- Parengti ir suderinti topografinį planą;
 - Atlikti kitus tyrimus, kurie būtini Techniniam projektui parengti.

9. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Projekto rengimo metu turi būti atlikti visi tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais statinio ir inžinerinių tinklų projektų parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui (nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente ar ne). Projektas turi būti tokios sudėties bei apimties, kad ji būtų pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti.

Projektuojant statinius, įrenginius ir jų išdėstymą sklypo teritorijoje, sprendinius derinti su Užsakovu. Projekto dalyse negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba.

Techninis projektas parengiamas per 9 mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Techninio projekto parengimo terminas gali būti pratęsiamas 2 mėnesiams, jei bus atliekamas poveikio aplinkai vertinimas, kuriam skiriamas 4 mėn. terminas, iš jų 2 mėn. turi persidengti su projektavimo paslaugų

teikimu. Statybą leidžiančio dokumento gavimo ir techninio projekto ekspertizės atlikimo trukmė į paslaugų teikimo trukmę neįskaičiuojamos.

PRIDEDAMA:

1. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 ir pakoreguotas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 14 d. sprendimu Nr. T-196, 119 lapų;
2. Užstatymo teisės (superficies) 2022-12-27 sutartis Nr. 13705, 20 lapų;
3. Žemės sklypo Brastos g. 16, Kaune, detalusis planas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2008-05-06 įsakymu Nr. A-1554. *Pažymėtina, kad šis detalusis planas yra pradėtas koreguoti TPDIS Nr. K-VT-19-22-539 (keisis Brastos g. 32 sklypo sprendiniai), 3 lapai;*
4. Teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdės g., Kaune, detaliojo plano keitimas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-10-26 įsakymu Nr. A-4035, 57 lapai;
5. P. Vileišio tilto dešiniajam prietilčiui įrengti detalusis planas, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-03-16 įsakymu Nr. A-779, 2 lapai;
6. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2022-04-01 sąlygos Nr.2S-120, 4 lapai;
7. Kauno miesto savivaldybės administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus 2022-04-20 sąlygos Nr. 39-15-46, 2 lapai;
8. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos sąlygos 2022-04-29 Nr. SKS-34, 5 lapai;
9. Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus sąlygos 2022-05-12 Nr. 43-10-199, 3 lapai;
10. Valstybinė saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštas 2022-05-10 Nr. R6-938, 2 lapai;
11. Aplinkos apsaugos agentūros 2022-05-30 raštas Nr. (30.2)-A4E-6358, 3 lapai;
12. Vietovės aprašymas, 6 lapai;
13. Esamos situacijos fotofiksacija, 4 lapai.

Užduotį rengė:

Miesto planavimo ir architektūros skyriaus
Architektūros skyriaus vedėja



Laura Pavasarienė

Užduotį suderino:

Administracijos direktoriaus pavaduotojas



Gedeminas Barčauskas

Miesto planavimo ir architektūros skyriaus vedėjas



Nerijus Valatkevičius

Statybos valdymo skyriaus vedėjas



Vigimantas Abramavičius



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KAUNO VANDENYS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Aukštaičių g. 43, LT-44158 Kaunas, tel. +370 37 30 17 00, faks. +370 37 30 18 00,
el. p. ofisas@kaunovandenys.lt, http://www.kaunovandenys.lt,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132751369, PVM mokėtojo kodas LT327513610,
atsiskaitomoji sąskaita LT447044060003089823, AB SEB bankas

Kauno miesto savivaldybės administracija

Laisvės al. 96

LT-44251 Kaunas

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS VANDENS TIEKIMUI IR NUOTEKŲ ŠALINIMUI

2024-07-17 Nr. 54-2101-2024

Pėsčiųjų tiltui Kaune, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus jungti prie esamos d600mm linijos Brastos gatvėje ir prie rekonstruojamos d600mm linijos šalia adreso Jonavos g. 1A.

Paviršinių (lietaus) ir drenažo vandenį draudžiama išleisti į buitinių nuotekų tinklus.

Projektuojant pėsčiųjų tiltą, vadovautis „LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu“, dešimtojo skirsnio, 43-uoju straipsniu.

Projektuojamo tilto konstrukcijoms patenkant į esamo buitinių nuotekų diukerio d600mm apsaugos zoną, numatyti esamo vamzdžio rekonstrukciją.

Naudoti medžiagas ir vykdyti statybos darbus vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančių statybos techninių reglamentų reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti UAB „Kauno vandenys“ pritarimą projektui.

Pagal paruoštą projektą, prieš pradėdant nuotekų tinklų įrengimo darbus, būtina gauti mūsų bendrovės atstovo leidimą žemės kasimo darbams, vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės sprendimais.

Tinklo pridavimui privalote pateikti:

-projektinę dokumentaciją;

-dengtų darbų aktus;

-kontrolinę-geodezinę nuotrauką (įrištą byloje ir skaitmeninėje laikmenoje).

Neįvykdžius šių techninių sąlygų reikalavimų, pasijungimas prie nuotekų tinklų bus savavališkas.

Pajungimo prie vandentiekio ir nuotekų tinklų priežiūros darbus vykdo UAB „Kauno vandenys“.

Tinklų statyba ir prijungimo darbai finansuojami užsakovo lėšomis.

Prisijungimo sąlygos galioja 5 metus.

Technikos direktorius

Darius Gražys

M.Paplauskaitė (+370 37) 30 18 38

Nuo Brastos g. 32 iki Jonavos g. 1A, Kaunas (Pėsčiųjų



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.24922

Donatas Breiva

A.k. _____

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

20835

Išduotas 2018 m. gegužės 28 d.

Pirmą kartą išduotas 2009 m. spalio 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

TVIRTINU _____

(parašas)

Kultūros paveldo departamento prie
Kultūros ministerijos Kauno skyriaus
vedėjas

(pareigų pavadinimas)

Svaigedas Stoškus

(vardas ir pavardė)

2022 m. _____ d.

(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

2022 m. balandžio _____ d. Nr. _____

Kauno skyrius

(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. II. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

„Pėsčiųjų tilto per Neries upę Kaune, statybos projektas“

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

Kauno miesto savivaldybės administracija, Laisvės al. 96, 44251 Kaunas

Tel. 8-37-229737, el. p. ausma.alesiuniene@kaunas.lt,

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas, pastato atnaujinimas (modernizavimas))

Statyba

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.:

Žemės sklypo adresas Brastos g. 32, Kaunas, teritorija tarp P. Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdės g.

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Statybos darbai patenka į valstybės saugomos kultūros paveldo vietovės Kauno senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 20171) teritoriją ir vizualinės apsaugos zoną Kauno senamiesčio vertingosios savybės yra įteisintos Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos akte 2018-10-15 Nr. KPD-SK-398 (toliau Aktas). Kauno senamiesčio teritorijos ribos apibrėžtos Kauno senamiesčio (20171) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiajame plane. Teritorijos ir apsaugos zonos ribų plane“ (parengtas 2010 m., patvirtintas LR kultūros ministro 2010-12-14 d. įsakymu Nr. ĮV-680) Kultūros vertybių registro duomenys yra vieši ir skelbiami tinklalapyje <http://kvr.kpd.lt/heritage>

6. Informacija, apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data , Nr.)

2018 04 17, Nr. 2k-72

III.

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

1.) Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau Įstatymas) 22 str. 1 d. nurodyta: „Nekilnojamosios kultūros vertybės, jų teritorijos, apsaugos zonos tvarkomos ir veikla jose plėtojama pagal bendrojo ir specialiojo teritorijų planavimo, strateginio planavimo dokumentus, apsaugos reglamentus ir jais nustatomus paveldosaugos reikalavimus, parengtus šio įstatymo ir Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis“.

2) Vadovaujantis Įstatymo nuostatomis, valstybės saugomame Kultūros paveldo objekte draudžiami darbai, galintys pakenkti ar kitaip įtakoti nekilnojamųjų kultūros vertybių vertingosioms savybėms. Rengiant projektą prašome nenumatyti darbų, galinčių pakenkti kultūros paveldo objekto autentiškumui, menkinti jo vertingąsias savybes bei neigiamai įtakoti Objekto teritoriją.

3) Tvarkomieji statybos darbai -tai statybos ar griovimo darbai, kaip apibrėžta Statybos įstatyme, atliekami kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje ar apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje (Įstatymo 2 str. 37d). STR 1.01.01:2005, „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentas“ nurodo: „Visais atvejais, kai <...> atliekami tik tvarkomieji statybos darbai arba kultūros paveldo statinio teritorijoje ar apsaugos zonoje statomi, rekonstruojami, kapitaliai remontuojami ar griunami statiniai ar atliekami šios teritorijos aplinkos tvarkymo statybos darbai, vadovujamasi reikalavimais, nustatytais: LR Statybos įstatymu; statybos techniniais reglamentais, patvirtintais LR aplinkos ministro ir papildytais paveldo tvarkybos reglamentais nustatytais reikalavimais (tiesiogiai arba nuorodomis į juos).

4) -Įstatymo 23 str. 8 d. nurodyta: „Iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo dienos kultūros ministro nustatyta tvarka turi būti atlikta šių darbų projekto paveldosaugos (specialioji) ekspertizė ir statinio projekto ekspertizė – aplinkos ministro ir kultūros ministro nustatytais atvejais ir tvarka“. Vadovaujantis Įstatymo 23' str. 12 d. nuostatomis, - „Vadovauti ypatingo ar neypatingo statinio, išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius, esančio kultūros paveldo objekto teritorijoje, kito ypatingojo ar neypatingojo statinio, esančio kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje ar kultūros paveldo vietovėje, projektavimui, tokio statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę Statybos įstatyme nustatyta tvarka ir jame nustatytus reikalavimus atitinkantys architektai ir statybos inžinieriai“ Vykdam Įstatymo 23' str. 1d. nuostatas, - „atlikti <...> paveldosaugos (specialiąją) ekspertizę turi teisę šiame straipsnyje nustatytus kvalifikacinius reikalavimus atitinkantys ir šiame straipsnyje nustatyta tvarka atestuoti specialistai, gavę nekilnojamojo kultūros paveldo specialisto kvalifikacijos atestatą<...>“.

5) Rengiant statinio projektą prašome vadovautis Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais t. y. tiltas turi būti statomas tyrimais pagrįstoje tilto vietoje - Valančiaus g. tąsoje kryptingai įsiliejant į tyrimais nustatytą jungtį, nurodytą Radvilų miesto Vilijampolėje planuose bei 1843. E. Paškovskio parengtame tikrosios būklės plane.

6) Rengiant projektą prašome vadovautis/atsižvelgti į :

a) 2015 m. kovo 16 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius įsakymu Nr. A-779 “Dėl žemės sklypo P. Vileišio tilto dešiniajam prietilčiui įrengti Kaune detaliojo plano patvirtinimo” patvirtintu “Žemės sklypo P. Vileišio tilto dešiniajam prietilčiui įrengti Kaune detaliojo plano;

b) 2016 m. rugsėjo 21 d Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius įsakymu Nr. A-2711 “Dėl teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir šv. Gertrūdos g., Kaune, detaliojo plano patvirtinimo” patvirtintu teritorijos tarp Petro Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir šv. Gertrūdos g., Kaune, detaliojo plano ;

c) 2008 m. gegužės 06 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius įsakymu Nr. A-1554 “Dėl žemės sklypo Brastos g. 16 detaliojo plano patvirtinimo” patvirtinto detaliojo plano sprendiniais

d) kitus parengtus teritorijų planavimo dokumentus, galinčius įtakoti rengiamo projekto sprendinius.

7) Rengiant statinio projektą prašome vadovautis „Kauno senamiesčio (20171) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiajame plane. Teritorijos ir apsaugos zonos ribų plane“ (parengtas 2010 m., patvirtintas LR kultūros ministro 2010-12-14 d. įsakymu Nr. ĮV-680) išdėstytu Kauno

senamiesčio vizualiniu vertinimu, aprašytu senamiesčio identiteto ir tyrinėtų teritorijų, esančių netoli (20171) teritorijos bei patenkančių į senamiesčio vizualios apžvalgos lauką, aprašais. Projektuojant tiltą, privaloma nagrinėti siūlomų sprendinių poveikį specialiajame plane nurodytų saugomų panoramų, perspektyvų bei apžvalgos lauko atžvilgiu.

8) Kauno senamiesčio (20171) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiajame plane. Teritorijos ir apsaugos zonos ribų plane“ nurodyta: Kauno senamiestyje saugoma susiklostę saviti išplanavimo ir užstatymo struktūra, siluetas ir panoramos <...>; <...> reljefas, gatvės bei kultūriniai - archeologiniai sluoksniai. Projektuojamo statinio prietilčių teritorija archeologiškai netyrinėta/mažai tyrinėta, todėl žemės kasimo/statybos darbai Kauno senamiesčio teritorijoje turi būti vykdomi griežtai vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nuostatomis, t. y. prieš vykdant žemės judinimo darbus Kauno senamiesčio teritorijoje žemės judinimo darbų vietose turi būti atlikti archeologiniai tyrimai. Taip pat pažymime, kad statybos/kasimo darbai Neries upėje turėtų būti vykdomi vadovaujantis „Povandeninio kultūros paveldo apsaugos konvencijos“ reglamentais.

9) Rengiant projektą prašome įvertinti projekto sprendinių įtaką vienam svarbiausių Kauno kultūros paveldo objektui – Kauno pilies liekanoms (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 839) bei atsižvelgti į 2009 liepos 30d. LR kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-440 patvirtinto „Kauno pilies liekanų (839) Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo plano sprendinius“.

Projekto sprendinius prašome teikti derinimui Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyriui projektinių pasiūlymų etape. Pateikiamuose projekto sprendiniuose turi būti išanalizuotas projektuojamo statinio-tilto poveikis kultūros paveldo vietovės- Kauno senamiesčio teritorijai ir jos apsaugos zonai (vizualiniam pozoniui), šiose teritorijose esantiems kultūros paveldo objektams bei jų vertingosioms savybėms.

10) Informacinėje sistemoje IS kartu su projektu prašome pateikti sprendinius, kuriems pritarė KPD KS specialistai(jei tokie sprendiniai buvo derinti).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; Žin., 2006, Nr. 77-2975) 36 str. nustatyta tvarka.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Laikinąjį apsaugos reglamentą(specialiuosius paveldosaugos reikalavimus) parengė:

Laikinąjį apsaugos reglamentą(specialiuosius paveldosaugos reikalavimus) parengė:

Ernesta Barzdžiukienė

*Kultūros paveldo departamento
prie Kultūros ministerijos
Kauno teritorinio skyriaus vyr.
specialistė*

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 188692688, Šnipiškių g. 3, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SPR „Pėsčiųjų tilto per Neries upę Kaune, statybos projektas“ Brastos g. 32, Kaunas, teritorija tarp P. Vileišio tilto, Jonavos g., Šauklių g. ir Šv. Gertrūdės g.
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-29 Nr. SKS-34
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ernesta Barzdžiukienė, Vyriausioji specialistė, Kauno teritorinis skyrius
Sertifikatas išduotas	ERNESTA,BARZDŽIUKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-29 09:49:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-29 09:50:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-03-18 13:05:06 – 2025-03-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Svaigedas Stoškus, Vedėjas, Kauno teritorinis skyrius
Sertifikatas išduotas	SVAIGEDAS,STOŠKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-29 10:24:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-29 10:24:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-17 16:46:45 – 2023-07-16 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, į.k. 188692688 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:34:42 iki 2024-12-19 09:34:42
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-05-01 01:25:24)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-05-01 01:25:24 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
KAUNO TERITORINIS SKYRIUS**

Uždaroji akcinė bendrovė "SRP Projektas",
Vilnius, Savanorių pr. 176C,
El. p.: info@srp.lt

2024-11- Nr.
Į 2024-11-11 Nr. prašymą

DĖL PROJEKTO "PĖSČIŪJŲ TILTO PER NĖRIES UPE, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTO"ESMINIŲ SPRENDINIŲ

Informuojame, kad Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis skyrius (toliau - Skyrius) išnagrinėjo Jūsų prašymą ir kartu su juo pateiktus "Pėsčiųjų tilto per Nėries upę, nuo Brastos g. 32 iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1a, Kaune, statybos projekto" esminius sprendinius (toliau-Sprendiniai).

Vadovaujantis STR 1.01.01:2005 "Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai" IV skyriaus 5 dalimi, visais atvejais, kai nekilnojamojo kultūros paveldo statinių tvarkybos metu atliekami tik tvarkomieji statybos darbai arba kultūros paveldo statinio teritorijoje ar apsaugos zonoje statomi, rekonstruojami, kapitališkai remontuojami ar griunami statiniai ar atliekami šios teritorijos aplinkos tvarkymo statybos darbai, vadovaujamosi reikalavimais, nustatytais Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniais reglamentais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir papildytais paveldo tvarkybos reglamentais nustatytais reikalavimais (tiesiogiai arba nuorodomis į juos).

Atsižvelgdami į anksčiau įvardytą, teikiame Jums Skyriaus nuomonę dėl Sprendinių. Įvertinęs tai, kad tikėtina Sprendinių įtaka Kultūros paveldo vietovės ar kt. objektų vertingosioms savybėms minimali, Skyrius Sprendinius vertina teigiamai ir prašo projekte užtikrinti PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ reikalavimų vykdymą.

Taip pat primename, kad teisės aktų nustatyta tvarka iki statybos darbų pradžios turi būti gauti visi statybos darbų vykdymui reikalingi suderinimai, leidimai, sutikimai/susitarimai. Taip pat pažymime kad vadovaujantis statybos įstatymo ir statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatomis, už kultūros vertybių apsaugą atsakinga institucija tikrina projektinius pasiūlymus/projektą ir priima atitinkamą sprendimą informacinėje sistemoje „Infostatyba“. Prašome atsižvelgti į šią nuostatą ir ja vadovautis.

Primename, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nuostatomis, Kultūros paveldo objekte/jo teritorijoje draudžiami darbai, galintys pakenkti ar kitaip neigiamai įtakoti nekilnojamųjų kultūros vertybių vertingosioms savybėms, kultūros paveldo objekto autentiškumui, ir/ar Objekto teritorijai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą“.

Šis atsakymas gali būti skundžiamas tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos.

Vedėjas

Svaigedas Stoškus

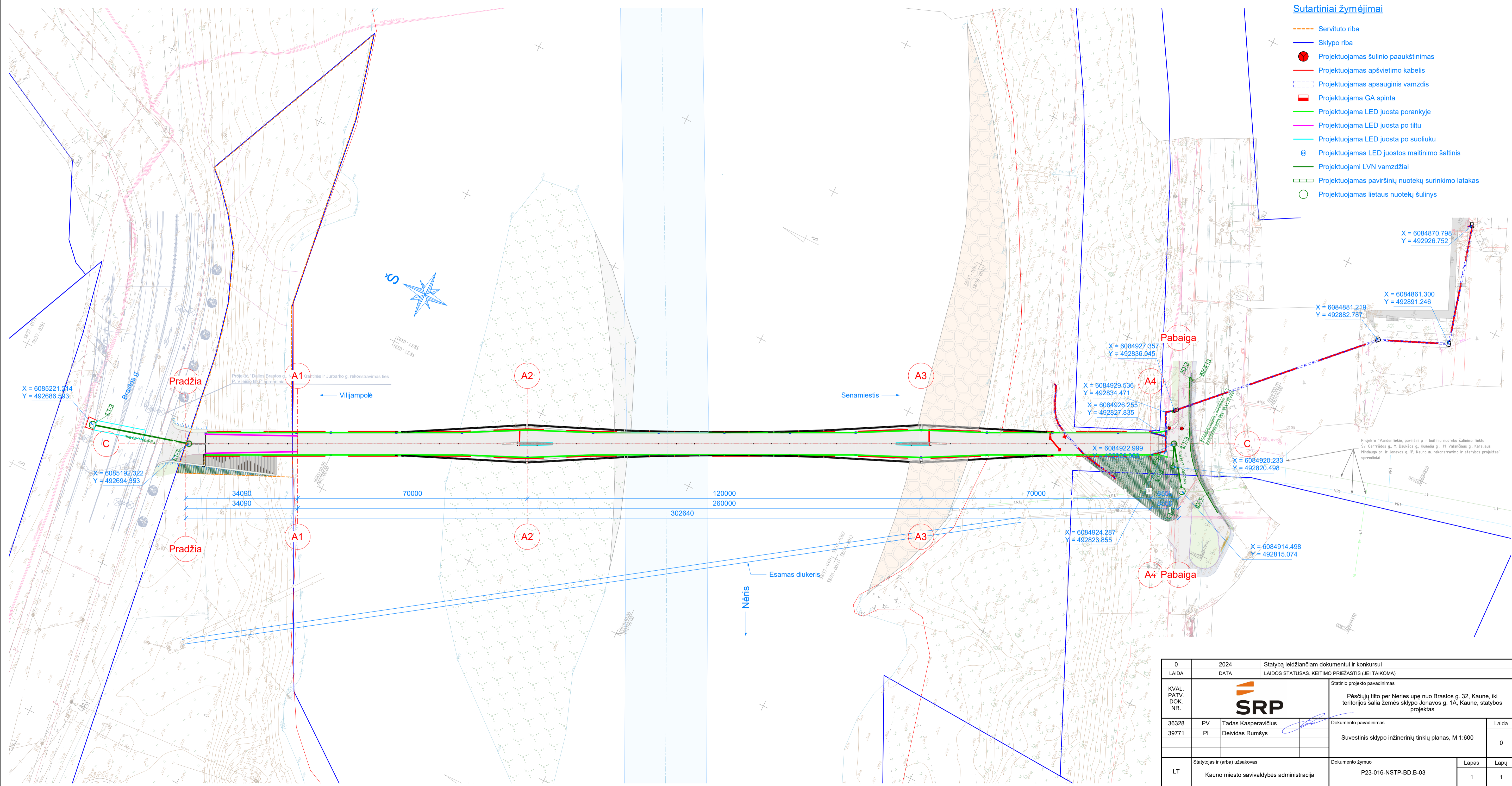
Vyr. specialistė Ernesta Barzdžiukienė, tel. (8 37) 20 8664, el. p. ernesta.barzdziukiene@kpd.lt


Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys		
Būsena	Registruota	
Registracijos data	2024-11-19	
Registracijos numeris	(12.56-K E)2K-3039	
Dalinys	Kauno teritorinis skyrius	
Registras	2K: Siunčiamų dokumentų registras	
Byla	2024: 12.56-K E: Rašytiniai pritarimai statinių projektams	
Registratorius	Administratorius sekretorius Violeta Bumbulienė	
Elektroninis dokumentas	Taip	
Darbu eiga	Numatytasis su rankiniu registravimu [proj]	
Dokumento informacija		
Siuntėjai	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos	
Gavėjai	Uždaroji akcinė bendrovė "SRP Projektas", Vilnius, Savanorių pr. 176C, LT-03154, 300043111	
Siuntimo būdas (nuo 2016-01-19)	El. paštu	
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Ernesta Barzdžiukienė	
Dokumentą pasirašė	Vedėjas Svaigedas Stoškus	
Antraštė	DĖL PROJEKTO "PĖŠČIŪJŲ TILTO PER NĖRIES UPE, NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE, STATYBOS PROJEKTO"ESMINIŲ SPRENDINIŲ	
Dokumento rūšis	RAŠTAS	
Lapų skaičius	2	
Kultūros vertybės kodas	20171	
Objekto adresas	NUO BRASTOS G. 32 IKI TERITORIJOS ŠALIA ŽEMĖS SKLYPO JONAVOS G. 1A, KAUNE,	
Teismo (ar ikiteisminio tyrimo) bylos kuratorius		
Laikinas Nr.	112725707	
ADOC		
Brastos 32+ jonavos+pėsčiųjų tiltas+ esminiai +sprendiniai+ekspertams.adoc		
Brastos 32+ jonavos+pėsčiųjų tiltas+ esminiai +sprendiniai+ekspertams.docx		
Priedai		
Pridedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
Vedėjas Svaigedas Stoškus	2024-11-19 13:28:23	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
Administratorius sekretorius Violeta Bumbulienė	2024-11-19 14:24:19	Registruotas dokumentas: 2K: Siunčiamų dokumentų registras 2024: 12.56-K E: Rašytiniai pritarimai statinių projektams

Sutartiniai žymėjimai

- Servituto riba
- Sklypo riba
- Projektuojamas šulinio paaukštėjimas
- Projektuojamas apšvietimo kabelis
- Projektuojamas apsauginis vamzdis
- Projektuojama GA spinta
- Projektuojama LED juosta porankyje
- Projektuojama LED juosta po tiltu
- Projektuojama LED juosta po suoliuku
- ⊕ Projektuojamas LED juostos maitinimo šaltinis
- Projektuojami LVN vamzdžiai
- Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo latakas
- Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys



0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Pėsčiųjų tilto per Nėries upę nuo Braštos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas
39771	PI	Deividas Rumšys	
LT		Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
		Kauno miesto savivaldybės administracija	P23-016-NSTP-BD-B-03
			Lapas
			Lapų
			0
			1
			1

P4=420.0mm, L=500.0mm

SITUACIJOS SCHEMA

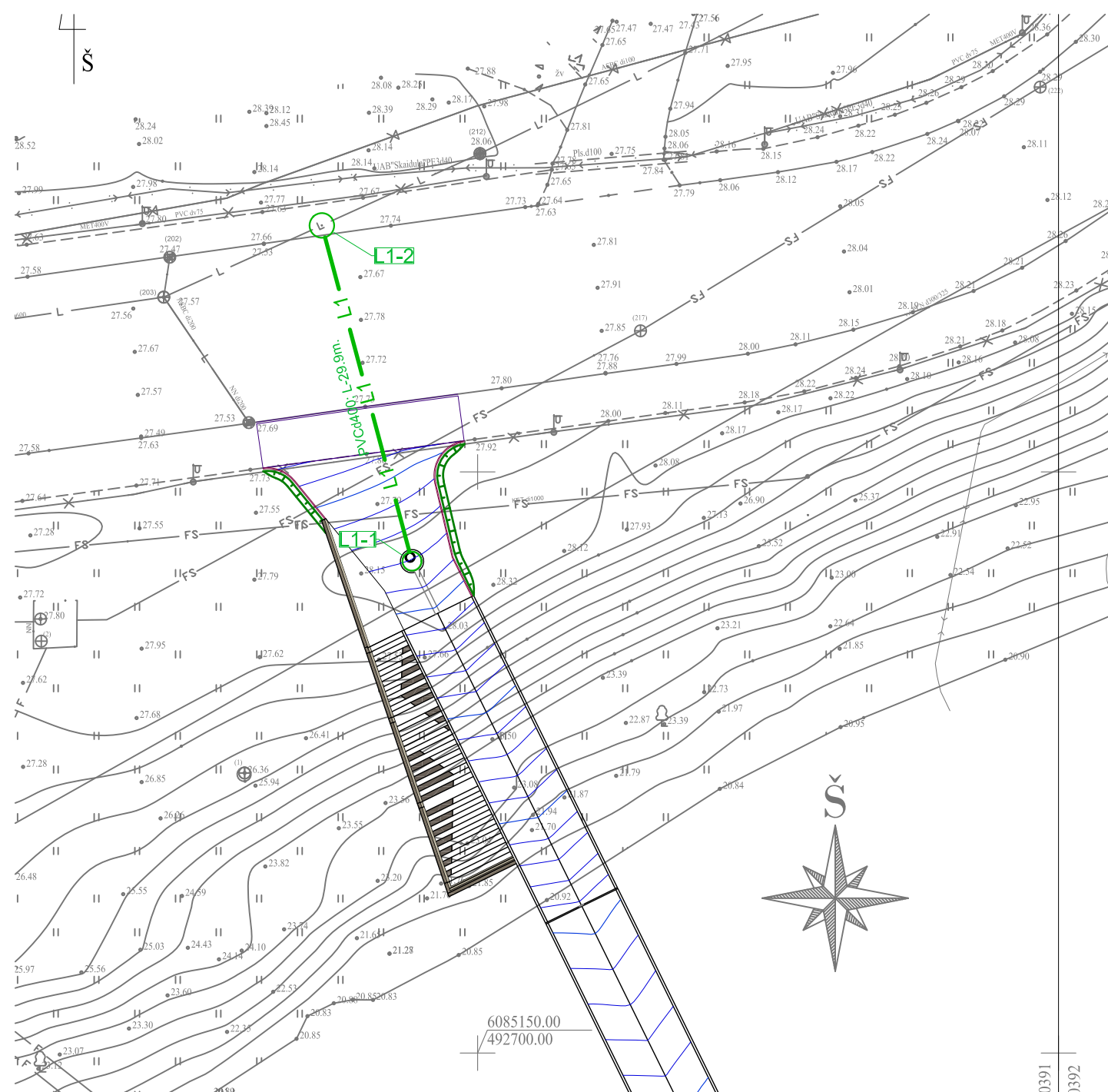


Sutartiniai žymėjimai

- L1 Projectuojamas lietaus nuotekų tinklas
- L1-1 Projectuojamas lietaus nuotekų šulinys
- Projectuojamas lietaus nuotekų surinkimo latakas
- ID-1 Projectuojama latakų ištekėjimo dėžė
- - - - - Sklypo riba
- LR1 Kitame statybos projekte rekonstruojamas lietaus nuotekų tinklas (Projectuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- L1A Kitame statybos projekte projectuojamas lietaus nuotekų tinklas (Projectuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- VR1 Kitame statybos projekte rekonstruojamas vandentiekio tinklas (Projectuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)

PASTABA:

1. Vykdamas darbus esamų komunikacijų apsaugos zonoje, patikslinti komunikacijų padėtį plane. Susikertančių inžinerinių tinklų vamzdžių altitudes tikslinti vietoje.
2. Prieš darbų pradžią iškviešti inžinerines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

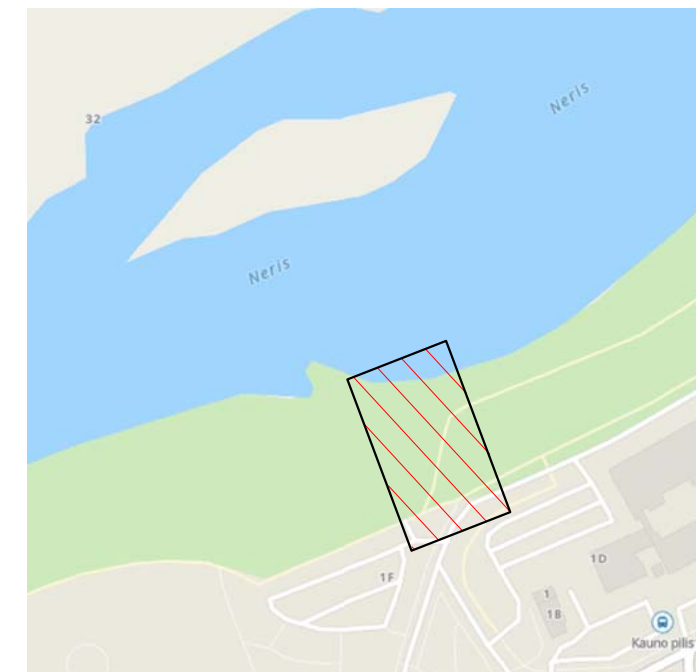


Šulinių koordinatų lentelė		
Šulinio Nr.	X:	Y:
L1-1	6085192.32	492694.35
L1-2	6085221.21	492686.59
Nr.41a	6084926.00	492846.80

L1 PRITARTA
 UAB „Kauno vandenys“
 Techninio - projektų skyriaus
 Techninės grupės vyresnioji inžinierė
 Gaiva Valatkienė
 2024-11-28

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas	
24922	SPDV	Donatas Breiva		
			Sklypo planas su proj. lietaus nuotekų tinklais (Brastos g.), M1:500	Laida
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Kauno miesto savivaldybė		P23-016-NSTP-VN.B-01	Lapas
			1	1

SITUACIJOS SCHEMA

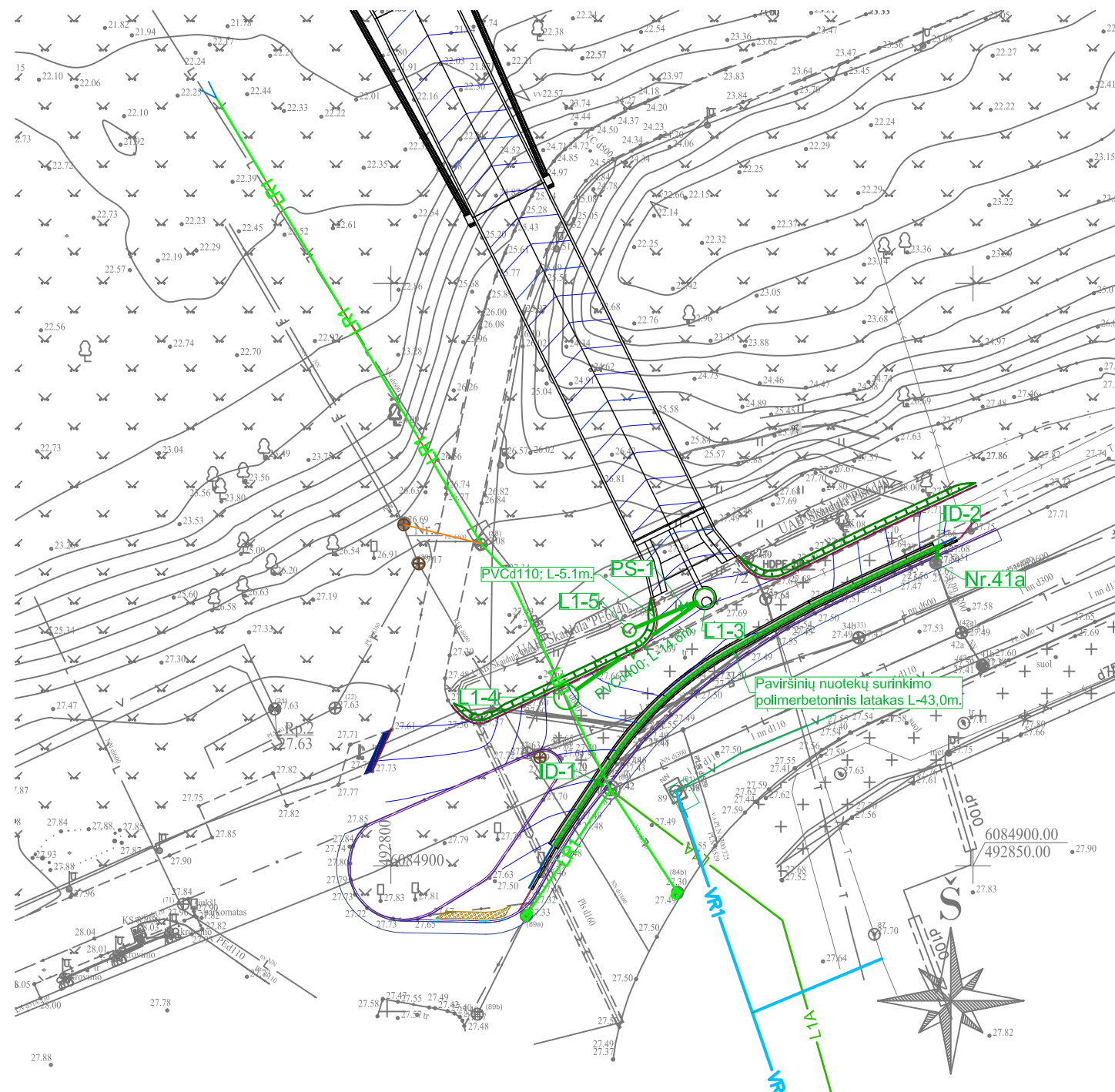


Sutartiniai žymėjimai

- L1 Projectuojamas lietaus nuotekų tinklas
- L1-1 Projectuojamas lietaus nuotekų šulinys
- Projectuojamas lietaus nuotekų surinkimo latakas
- ID-1 Projectuojama latakų ištekėjimo dėžė
- PS-1 Projectuojama požeminė sklendė
- Sklypo riba
- LR1 Kitame statybos projekte rekonstruojamas lietaus nuotekų tinklas (Projectuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- L1A Kitame statybos projekte projectuojamas lietaus nuotekų tinklas (Projectuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)
- VR1 Kitame statybos projekte rekonstruojamas vandentiekio tinklas (Projectuotojas - UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“)

PASTABA:

1. Vykdam darbus esamų komunikacijų apsaugos zonoje, patikslinti komunikacijų padėtį plane. Susikertančių inžinerinių tinklų vamzdžių altitudes tikslinti vietoje.
2. Prieš darbų pradžią iškviešti inžinerines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.



Šulinių koordinacijų lentelė		
Šulinio Nr.	X:	Y:
ID-1	6084907.19	492817.68
ID-2	6084927.42	492847.02
L1-3	6084923.00	492826.96
L1-4	6084914.50	492815.07
L1-5	6084920.23	492820.50
PS-1	6084922.25	492825.21

L1 PRITARTA
 UAB „Kauno vandenys“
 Techninio - projektų skyriaus
 Techninės grupės vyresnioji inžinierė
 Gaiva Vajatkienė
 2024-11-28

0	2024	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas		
			Inžinerinio statinio - pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo Brastos g. 32, Kaune, iki teritorijos šalia žemės sklypo Jonavos g. 1A, Kaune, statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Sklypo planas su proj. lietaus nuotekų tinklais (teritorija šalia sklypo Jonavos g. 1A.), M1:500		
24922	SPDV	Donatas Breiva			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P23-016-NSTP-VN.B-02	Lapas 1	Lapų 1